

ДРИФТ.

Что такое Дрифт?

Дрифт, он же **дрифтинг** - особая техника прохождения поворотов на автомобиле в управляемом заносе. Это, прежде всего, демонстрация наивысшего контроля над машиной и мастерства пилотирования. Техника дрифта схожа с раллийной, но выполняется исключительно на заднеприводных автомобилях и на асфальте, за счет чего и достигается тот самый популярный эффект дыма из-под колес и пронзительный визг покрышек.



Дрифт - это автомобильная дисциплина, в которой техническая составляющая автомобиля, конечно же, важна, но главную роль здесь играет мастерство пилота. В дрифте легкие и маломощные автомобили зачастую могут наравне состязаться с экстремально мощными болидами (разница в мощности соперничающих автомобилей может достигать до 500 л.с.). Именно этот факт привлекает огромное количество преданных зрителей и открывает дорогу молодым пилотам.

Дрифт имеет массу поклонников во всем мире, особенно в Японии, США, Великобритании, Австралии, Европе и с недавних пор, конечно же, в России.

Зрелищные обгоны, опасные маневры на грани фолла, победный отжиг покрышек – всё то, что заставляет зрителей с замиранием встать на финишном круге любой автогонки – в дрифте всё это происходит целый день в режиме нон-стоп!

Дрифт – своеобразный «экстрим» в мире автоспорта.

История Дрифта.



Японские города, такие как Роккосан, Хаконе, Ирохасака, а также различные холмистые возвышенности в Нагано – все это фигурирует в легендах о происхождении дрифтинга. Никто не может точно указать действительное место рождения дрифтинга, но известно, что движение началось в середине 1960-х.

Как и многие формы профессиональных гонок сегодня, современная интерпретация дрифтинга развивалась из гонок, проводимых на извилистых горных дорогах, называемых «тоге» (toge).

Тогэ были в ходу у наиболее увлеченных энтузиастов, которые назывались «роллинг зоку» (rolling zoku), их единственной целью было уменьшить на бесценные миллисекунды то время, за которое они проходили от одного пункта в другой.

В итоге некоторые из этих роллинг зоку начали использовать технические приемы вождения, используемые гонщиками ралли, приемы преодоления поворота быстро и без слишком большой потери инерции. По мере того, как водители на тоге начали подражать техническим приемам гонщиков ралли, они поняли, что не только их вождение и время прохождения улучшились, но и гонка стала гораздо напряженнее. Именно тоге породил дрифтинг.

Примерно в то же время, когда тоге эволюционировал в дрифтинг, некоторые роллинг зоку спустились с гор для того, чтобы принести новый вид спорта в городские джунгли Японии. Городские дрифтеры добавили свой собственный оттенок к этому виду спорта своим ярким стилем вождения и вызывающими машинами.

В итоге, слава об этом зрелище распространилась повсюду, и начали появляться фанаты дрифтинга, которые с удовольствием наблюдали восхитительное мастерство водителей и их машины. В итоге, популярность дрифтинга обеспечила этому виду спорта статус общепризнанного, и участники начали организовывать и проводить свои самостоятельные соревнования. Первоначально эти собрания были просто ради забавы, пока машины и навыки вождения не стали настолько усовершенствованными, что в воздухе начал витать дух соревнования.

Среди первоначально организованных соревнований, региональное соревнование по управляемому заносу, открытое для публики, с профессиональными судьями, известное как «икатен», было создано компанией "OPTION". Эти соревнования начались во всех крупных городах Японии. Соревнования в рамках «Поиска водителей» ("Drivers' Search") позволили местным водителям с разными уровнями опыта продемонстрировать свои умения и посоревноваться друг с другом. Некоторое время соревнования в рамках «Поиска водителей» утоляли жажду фанатов дрифтинга и

водителей, но по мере того, как навыки и технические приемы совершенствовались, а производители начали выпускать компоненты специально для дрифтинга, стало ясно, что настало время поднять планку.



Именно дальновидность автолюбителя и издателя журнала помогла дрифтингу стать общепризнанным видом автоспорта в Японии. Дайджиро Инада (Daijiro Inada), основатель Option Magazine и Токийского автосалона, знал, что дрифтинг и «Поиск водителей» представляли только часть потенциала дрифтинга во всемирной субкультуре автоспорта. Дайджиро ощущал сильную потребность вывести дрифтинг на профессиональный уровень. Также основателем и первым человеком дрифтинговой сцены является – Кейичи Тсучия (Keiichi Tsuchiya). Начал он с того, что с 1977 года начал принимать участие в любительских гонках на самых разных машинах, в которых закладывал свои авто в невероятные углы, шокируя и удивляя тем самым зрителей. Именно он и придумал этому, термин «дрифтинг». Машины были самые разные, порой совсем не предназначенные для дрифтинга, однако это дало ему колоссальный опыт вождения. Позже Кейчи пригласили выступать за команду ADVAN (спортивное подразделение Yokohama) на автомобиле Toyota AE86/Sprinter Trueno (Тойота Corolla GT-S). В течение многих гонок он показывал лучший угол, чем его соперники. Такое владение техникой и сделало его Королём Дрифтинга.

В 2001 г., Дайджиро Инада (Daijiro Inada), при помощи старого друга Кейичи Тсучия (Keiichi Tsuchiya), профессионального водителя Japanese Grand Touring Car Championship и человека, которого считают отцом современного дрифтинга, создал Гран-при D1. Сегодня Гран-при D1 так популярен в Японии, что водители D1 стали знаменитостями. Согласно предвидению господина Инады, Гран-при D1 представляет наивысший уровень соревнований в этом виде спорта и предлагает самое лучшее поклонникам по всей Японии. Позже он принес эту страсть, эту новинку в Северную Америку. При помощи соревнований «Поиска водителей» D1, серии Гран-при D1 и Гран-при D1 в США, а также этапов, запланированных в Европе и Корее в 2005 г., дрифтинг готовился взять весь мир штурмом. И это ему удалось!



В данное время соревнования по дрифтингу проводятся во всем мире: в Японии, США, Австралии и Новой Зеландии, в абсолютно всех странах западной и восточной Европы и странах Прибалтики, в крупнейших странах Азии, Южной Америки и даже Ближнего востока. В России дрифтинг начал свое развитие с Владивостока – по причине своего соседства с Японией, породившим импорт японских автомобилей и, соответственно, внедрение японской автомобильной культуры.



В 2005 году во Владивостоке при поддержке правительства города прошли первые соревнования по дрифтингу. В дальнейшем эти соревнования уже охватывали весь Приморский Край, и культура дрифтинга начала продвигаться по России на запад.

До недавнего времени в западной части России не было ни одного подобного соревнования. Но в 2007 году в Москве был организован первый и единственный открытый чемпионат по дрифту в европейской части России – «ФОРМУЛА-ДРИФТ».

Социальная ответственность.

«ЗА ЖИЗНЬ НА ДОРОГАХ» - общественно-социальный проект, состоящий в налаживании эффективных коммуникаций с гражданским сообществом для продвижения и реализации идей ответственного и безопасного вождения на дорогах общего пользования путем проведения различных акций и мероприятий при поддержке государства, бизнеса и СМИ.



Идея проекта принадлежит Продюсерскому центру «KT-Production», и на сегодня развивается продюсерским центром самостоятельно, но к нему активно подключаются партнеры, спонсоры и госструктуры, участвующие в Чемпионате «Формула Дрифт».



Несмотря на кажущуюся молодость дрифта и чрезвычайную популярность среди молодежи, дрифт никаким образом не связан со «стрит-рейсингом», лихачеством и хулиганством на дорогах. Для занятий дрифтом исключительно необходимы высокие навыки пилотирования, соответствующая техника (только специально подготовленные заднеприводные автомобили) и безопасные условия для тренировок. Ни один участник соревнований по дрифту не практикуется на дорогах общего пользования (в силу высокой аварийной опасности), а соревнования по

дрифту проводятся только на безопасных и подготовленных асфальтовых площадках, а также на специализированных автодромах. Однако, дрифт не является видом спорта, как таковым, ведь в дрифте нет никакой гонки за лучшим временем, максимальной скоростью и другими атрибутами классического автоспорта. Для участников – это, конечно же, спорт, но для зрителей – это невероятное по зрелищности шоу.

Социальные идеи лежат в основе чемпионата – желание молодежи показать свое мастерство вождения переросло из беспредела на дорогах в регулярные тренировки на закрытых, специально подготовленных, безопасных территориях.

Открытость и доступность участия в чемпионате быстро расширяет горизонты участников.

Необходимость дорабатывать свой автомобиль заставляет молодежь учиться и совершенствовать свои технические навыки.

Необходимость в применении высокотехнологичных доработках автомобилей, предлагаемые зарубежными компаниями, собственные разработки участников, - активно развивают малый и частный бизнес, международные контакты.

Чемпионат «Формула Дрифт», его участники и Nissan GT-R (Официальный Safety-car чемпионата) призывают людей сохранять друг другу жизнь на российских дорогах.



Автоклубы

Активное сотрудничество с автомобильными объединениями (автоклубами), позволяет проводить социальную политику среди автолюбителей с высокой вовлеченностью в проект. Наши социальные лозунги и идеи часто становятся основой многих самостоятельных проектов. Высокое доверие среди автомобильного сообщества к организаторам чемпионата позволяет высокоэффективно влиять на автомобильную культуру в стране. Изначально чемпионат опирался на автолюбителей, и сегодня мы продолжаем развивать это сотрудничество.

Формула Дрифт.



«Формула Дрифт» - первый профессиональный Российский чемпионат по дрифту с участием сильнейших пилотов, профессиональным судейством, скоростными трассами и поистине зрелищными шоу-программами. Впервые в России на чемпионате «Формула Дрифт» соревнования по дрифтингу оцениваются по классическим правилам, общепринятым на мировых соревнованиях по дрифту (таких как D1, EDC и др.).

Торговый знак «Формула Дрифт» - зарегистрирован и принадлежит Продюсерскому центру «КТ-Production». За три года существования чемпионата мы смогли превратить «покатушки на парковках» в топовое автоспортивное мероприятие на территории стран СНГ и выйти на международный уровень. До сих пор «Формула дрифт» — единственный полноценный чемпионат (5 этапов) в России и странах содружества. Уровень безопасности на чемпионате и социальной вовлеченности в проект не имеет аналогов в области автоспорта в России.

Чемпионат имеет собственный «Регламент соревнований». Собственные разработанные Технические требования, Требования по технике безопасности, базирующиеся на мировом опыте и собственных разработках. Уже сегодня этими документами активно пользуются начинающие чемпионаты и шоу, проводимые на территории России и СНГ.

Мы сотрудничаем с государственными и общественными организациями, связанными со спортом и безопасностью на дорогах: Росто ДОССААФ, РАФ, МосКомСпорт, ГИБДД Москвы и Московской области, ФСО.

Мы активно расширяем международное сотрудничество. Налажены полноценные связи с Дрифт-сообществами в Украине, Казахстане и Белоруссии, Прибалтийские государства и США.

ГОД 2007 – НАЧАЛО ПОЛОЖЕНО

Основная масса населения нашей необъятной Родины впервые увидела дрифт на большом экране. Все действия кинофильма «Тройной Форсаж – Токийский Дрифт» целиком и полностью закручены вокруг новой для всего мира, но чрезмерно популярной в Японии и США дисциплины автоспорта – «дрифт».

Автолюбители в России дрифтом заинтересовались давно. Периодически можно было найти информацию о том, что где-то проходят различного рода дрифт-шоу. Визг от покрышек и дым от горящей резины пользуются у зрителей огромной популярностью. Но «мастера пожечь резину» естественно развиваются, набираются опыта и совершенствуют свои навыки, а вместе с тем, конечно же, появилась потребность в соревнованиях, которые так давно ждали увлеченные зрители.

И, наконец, свершилось! Впервые в России за организацию соревнований взялись сами дрифтеры – спортсмены, люди, которые знают не понаслышке, как это делается. А реализовать такую серьезную задачу им помогла профессиональная продюсерская компания – «КТ-Production».

Так на свет появился проект национального масштаба, не имеющий аналогов в России – Чемпионат «ФОРМУЛА-ДРИФТ».

В 2007 г. впервые в России был организован первый и единственный профессиональный чемпионат по дрифту – «ФОРМУЛА-ДРИФТ».

Презентация Чемпионата. Презентация Чемпионата «ФОРМУЛА-ДРИФТ» и приуроченные к ней первые высококласные соревнования по дрифту прошли 2-3 июня 2007 года в рамках второго ежегодного фестиваля японских автомобилей «JapFest 2007». Местом проведения стал спортивный подмосковный курорт «Сорочаны» (Дмитровский район Московской области).

Чемпионат вызвал огромный интерес со стороны СМИ. На площадке мероприятия работали съемочные группы телеканалов ВГТРК, НТВ, МУЗ-ТВ, ДТВ, АВТО+, РБК-ТВ, Русский Экстрим, и др., а также журналисты многих автомобильных, общественно-политических и life-style радиопередач, печатных и Интернет-изданий.

Популяризация дрифта. После проведения первых высококласных соревнований по дрифту в «СК Сорочаны» проект «ФОРМУЛА-ДРИФТ» начал активную деятельность по популяризации этого нового вида автомобильной дисциплины

среди всех поклонников автоспорта и рядовых автолюбителей. Так, начиная с лета 2007 года в московском кафе-клубе «1000 миль» каждую неделю проводятся «дрифт-четверги» - еженедельные вечеринки «ФОРМУЛА-ДРИФТ. Видео-версия», где на большом экране демонстрируются записи лучших мировых соревнований по дрифту (естественно, включая видео-отчеты с мероприятий Чемпионата «ФОРМУЛА-ДРИФТ»), а также где собираются все московские дрифтеры.

Экспансия в регионы. В качестве одной из целей проекта «ФОРМУЛА-ДРИФТ» в 2007 г. было развитие и популяризация дрифт-культуры в регионах. 28 октября 2007 г. в Самаре прошел первый выездной показательный матч Чемпионата «ФОРМУЛА-ДРИФТ». Мероприятие было организовано при поддержке самарской администрации на главной площади города – пл. им. Куйбышева. Специально для этого показательного матча в Самаре были доставлены 10 самых ярких и мощных дрифт-болидов Москвы.

Мероприятие имело колоссальный успех как со стороны зрителей, так и среди СМИ. В день соревнования на площади Куйбышева собралось более 15 000 зрителей из Самары, Тольятти, Уфы и Оренбурга, а репортажи с места событий транслировали все самарские телеканалы.

Для большинства очевидцев показательный матч Чемпионата «ФОРМУЛА-ДРИФТ» в Самаре стал автомобильным событием года – трудно представить, когда еще «москвичам» позволили бы расчертить главную площадь Самары.

2008 год – жаркий сезон!

В 2008 году проект «Формула Дрифт» стал полноценным многоэтапным открытым Чемпионатом, участие в котором приняли 44 пилота из 7 городов России, Украины и США!

2 этап. Международное признание.

26 июля в столичном Олимпийском Комплексе «Лужники» прошел II этап Чемпионата «Формула Дрифт». Мероприятие состоялось на празднике «85 лет МосКомСпорту» при поддержке Федерации Автомобильного Спорта города Москвы.

Всего, по примерным подсчетам, дрифт-площадку в «Лужниках» посетили более 10 000 человек. Весь периметр трассы был беспросветно окружен восторженными зрителями, которых собралось бы гораздо больше, если бы площадка была с трибунами!

Участниками стали теперь уже не только пилоты из Москвы и Подмосковья, лучшие дрифтеры из Санкт-Петербурга, Киева, Одессы, Тулы и Самары приняли участие во втором этапе. Чемпионат стал по-настоящему Международным!

Числа зрителей, телеканалов, материалов, рекламы в прессе и интернете в сезоне 2008 г.



В сезоне 2009 аудитория и медиа-покрытие мероприятия увеличились на 50%

4 этап. Дрифт-битва между Ниссанами и Тойотами. В этот раз в Чемпионате приняло участие рекордное число пилотов - 35 дрифтеров из Москвы, Санкт-Петербурга, Тулы, Самары, Одессы, Киева и Сиэтла! Впервые в российских соревнованиях по дрифтингу принимал участие пилот с другого континента! На параде вереница участников растянулась на половину трассы.

Наш соотечественник из-за рубежа Глеб Антонов, регулярно участвующий в различных соревнованиях по дрифту в США, приехал выступить на IV этапе «Формулы Дрифт». На этом этапе стало особенно заметно, что вместе с количеством пилотов, принимающих участие в соревновании, растёт и уровень их мастерства.

Начиная с IV этапа все заезды сопровождалось видео-повтором для судей. Каждый заезд в реальном времени транслировался с нескольких видеокамер на 2 судейских монитора, что позволяло судьям моментально просматривать повторы спорных заездов в замедленном режиме. Такая система у нас в стране была задействована впервые.

2009 год. Качественно новый уровень шоу.

65 участников из 9 городов приняли участие в чемпионате «Формула Дрифт. Москва».

17 участников приняли участие в «Формула Дрифт. Северо-Запад».

12 пилотов в «Формула Дрифт. Дальний Восток».

Впервые за всю свою историю Чемпионат «Формула Дрифт» обрел колоссальные масштабы – трасса под 140 км/ч (в заносе), комфортное размещение до 5000 зрителей, трибуны более чем на 2000 посадочных мест – и все это не выезжая из Москвы, прямо на МКАДе, в 10 минутах от метро – в крупнейшем Международном Выставочном Центре «Крокус Экспо»! Уверенными шагами «Формула Дрифт. Москва» превратился в элитный, топовый чемпионат по дрифту в России.

Международный чемпионат «Формула Дрифт 2009» завершен!

Pro ПОБЕДИТЕЛИ ЧЕМПИОНАТА «ФОРМУЛА ДРИФТ 2009» В КЛАССЕ PRO

«1» Тимофей Кошарин «12» Никита Шило «21» Юлиа Комбарова

Street ПОБЕДИТЕЛИ ЧЕМПИОНАТА «ФОРМУЛА ДРИФТ 2009» В КЛАССЕ STREET

«10» Филипп Чистыхов «19» Михаил Хандорин «20» Паллашу Виталий

ОРГАНИЗАТОР ЧЕМПИОНАТА ПРОДЮСЕРСКИЙ ЦЕНТР «КТ-ПРОДАКШН»

«КТ-Продакшн» — продюсерский центр, основной сферой деятельности которого является создание и проведение инновационных для России автомобильных проектов в области индустрии развлечений. Среди них — флагманский проект «Формула Дрифт» — первый профессиональный российский чемпионат по дрифту.

www.formula-drift.ru

Организаторы благодарят всех участников, волонтеров и партнеров за помощь в проведении чемпионата в 2009 году. Особая благодарность надежным партнерам проекта: МВЦ «Крокус Экспо» и «Экстаз Энерджи». Ждем всех в новом сезоне «Формула Дрифт 2010!»

ЗА ЖИЗНЬ НА ДОРОГАХ

ПАРТНЕР ЧЕМПИОНАТА **Крокус Экспо** при информационной поддержке: **extaz.ru** **drom.ru** **АВТО НАМНО** **официальной лигги чемпионата** **ТЮНИНГ** **ТОЙОТА** **ИДРОКА** **Специалитет.ру** **pinkapple.com** **AV** **www.kt.ru**

С 2009 года чемпионат проводится в 2-х классах: Pro (мастера, опытные пилоты) и Street (начинающие участники). Такое разделение позволило вовлечь в дрифт-культуру огромное количество желающих.

Кроме 5-ти этапного чемпионата в Москве, в России прошли еще 2 официальных чемпионата: «Формула Дрифт. Северо-Запад» в Санкт-Петербурге и «Формула Дрифт. Дальний Восток» в городе Артем (недалеко от Владивостока).

I Чемпионата «Формула Дрифт. Москва» состоялся 23 мая в Санкт-Петербурге в рамках крупномасштабного выездного мероприятия. 5 автобусов, груженных автомобилями участников прибыли из Москвы в Санкт-Петербург. Северная столица впервые увидела на своей территории такое грандиозное зрелище!

II этап «Формулы Дрифт» также ознаменовал открытие масштабного автомобильного фестиваля «Автофiesta» - совместного проекта «Крокус Экспо» и Продюсерского Центра «КТ-Продакшн». На 51 день территория одного из крупнейших в мире выставочных комплексов – «Крокус Экспо» – превратилась в глобальную автомобильную площадку!

Третий этап стал продолжением насыщенной программы фестиваля «Автофiesta». А IV этап Чемпионата стал первым в этом году «ночным» этапом Чемпионата «Формула Дрифт».

Специально для финального этапа партнёр Чемпионата - компания «Extaz Energy» - пригласила из Соединенных Штатов пилота своей команды, одного из опытейших автогонщиков США и регулярного участника чемпионата FORMULA D - Криса «Милано»!

Участие пилотов чемпионата «Формула Дрифт» в открытых этапах в Украине и Белоруссии показало очень высокий уровень подготовки и мастерства наших пилотов и подтвердило высокий статус наших мероприятий в России.

Джимкана.

Расширяя вовлеченность молодежи в автомобильную культуру мы приняли решение о создании абсолютно демократичного соревнования – «ДЖИМКАНА» — скоростное авто-маневрирование по сложной траектории. Джимкана – это первый шаг к приобщению к дрифту. Принять участие в этом виде соревнований может любой желающий на своём автомобиле, необходимо лишь наличие прав категории В и технически исправного транспортного средства. Никакой специальной подготовки техники под соревнования не требуется — абсолютно демократический подход!

Впервые продюсерским центром «КТ-Продакшн» пробные соревнования по Джимкане были проведены в 2008 году на открытии дрифт-сезона. Тогда эта загадочная автомобильная дисциплина вызвала неподдельный интерес у широкого круга автолюбителей. Ещё больший интерес к ней подогрел вышедший осенью прошлого года видеоролик, где скоростную джимкану на автомобиле Subaru Impreza WRX STi выполняет североамериканского раллист Кен Блок. И соревнования по Джимкане в России стали едва ли не самыми ожидаемыми.

В 2009 году 3 этапа соревнований прошли в рамках автофестиваля в Крокус Экспо и показали очень высокую востребованность среди автолюбителей.

Выставочная деятельность.

С 2009 года ПЦ начал активную деятельность в области выставочной деятельности: мы оказываем активную поддержку различным выставочным автомобильным проектам, в дальнейших планах – собственные выставки в области тюнинга и автоспорта.

2010 год.

В планах 2010 года:

- Полноценные чемпионаты «Формула Дрифт» в г. Артем (Дальний Восток), г. Хабаровск, г. Санкт-Петербург (Северо-Запад).
- В Московском регионе планируется проведение мероприятий на площадках Москвы и МО
- Добавление нового, элитного класса «All Stars» - закрытого чемпионата с лучшими приглашенными Российскими пилотами и гостями из-за рубежа.
- Поддержка дрифт-культуры в регионах методическими рекомендациями, выездными мероприятиями.
- Развитие сотрудничества с дрифт-сообществами и чемпионатами Америки и Японии (возможное приглашение известных пилотов, для участия в этапах чемпионата «Формула Дрифт» - ведутся переговоры).
- Активное продвижение социальных идей и дрифт-культуры в регионах страны – выездные Дрифт-шоу (не менее 3-х в центральной части России).
- Расширение сотрудничества с различными гос-структурами в области социальной политики, молодежи, спорта и здравоохранения.

Партнеры проекта «Формула Дрифт»

1. Российская Автомобильная Федерация
2. РОСТО ДОСААФ
3. Союз Мотоциклистов России
4. МосКомСпорт
5. Министерство Спорта, Туризма и Молодежной политики
6. ...

Наш чемпионат освещают:

1. **ТЕЛЕКАНАЛЫ:** ВГТРК, НТВ, телеканал Россия, RenTV, 7TV, Drive-TV, Спорт, МУЗ-ТВ, ДТВ, АВТО+, РБК-ТВ
2. **РАДИО:** Мегapolis, Авто-радио, Сити-FM, Energy
3. **ЖУРНАЛЫ:** Издательство GameLand (5 журналов), «Твоя дорога», «Авто-ревью», «Автомобили и цены»
4. **ИНТЕРНЕТ-ИЗДАНИЯ:** Mail.ru, Drom.ru, Auto.ru, Championat.ru, News.ntv.ru, Autoweek.ru, CarDriver.ru,
5. ...

Краткий словарь терминов дрифта

AE86 (Hachiroku). «Хачироку» дословно переводится как «восемь-шесть», обычно используется для обозначения модели AE86, 1984-1987 Toyota Corolla GTS, в которой используется двигатель DOHC 4-AG, задний привод с дифференциалом повышенного трения. Классический японский автомобиль для дрифта, используемый энтузиастами по сей день, благодаря своей небольшой массе, невысокой стоимости и простоте конструкции для дальнейших доработок.

Дифференциал повышенного трения (Limited Slip Differential, LSD). Осевой привод, который позволяет передавать энергию колесу при наибольшем сцеплении с дорогой. Схож с дифференциалом повышенного трения, известным под названием «posi traction», который позволяет обоим ведущим колесам блокироваться и вращаться в то же самое время.

Занос (Drift). Намеренное вызывание превышения транспортным средством пределов сцепления покрышек с дорогой, что проявляется в боковом скольжении, приводящем к условию избыточной поворачиваемости.

Избыточная поворачиваемость (Over Steer). Чрезмерное вращение машины при повороте. Это может вызвать состояние, при котором машина находится на грани вылета с трассы.

Кольцо (Donut). Водитель позволяет задним колесам машины жечь резину, заставляя машину вращаться вокруг передних колес.

Маятниковое скольжение (Choku-Dori). Занос из стороны в сторону, качающийся, обычно используется на прямых участках трека.

Недостаточная поворачиваемость (Under Steer). Потеря сцепления с дорогой у передних колес машины, вызванная избыточной скоростью по отношению к углу поворота, что заставляет машину скользить во внешнюю сторону во время поворота.

Противодействие уводу автомобиля (Counter Steer). Корректирующее управление рулем, используемое для балансирования и поддержания условия избыточной поворачиваемости. (Поворачивание руля в направлении, обратном повороту, когда машина достигает избыточной поворачиваемости).

Прием «Пятка-носок» (Heel-Toe Shifting). Техника, при которой сцепление нажимается левой ногой, тогда как правая нога нажимает на тормоз носком, а пятка нажимает на педаль газа для того, чтобы увеличить число оборотов двигателя перед тем, как включить понижающую передачу. Эта техника позволяет выполнять плавное включение понижающей передачи на торможении без встряски машины, что позволяет вызвать занос автомобиля из-за перераспределения массы на переднюю ось.

Резкий заворот (Off-Camber). Термин «Резкий заворот» описывает повороты, на которых дорога отклоняется от внутренней стороны поворота.

Силовой занос (Powerslide). Американский гоночный термин, который обычно используется для обозначения использования избыточной мощности для того, чтобы вызвать потерю сцепления с дорогой, приводящую к заносу.

Сильвия (Silvia). Японская версия модели Nissan 200SX/240SX. Чаще всего используется с двигателем SR20DET, с турбонаддувом и промежуточным охладителем. Наиболее популярный во всем мире автомобиль для дрифта. Получил свою популярность благодаря изначальной предрасположенности к дрифту и высокой доступности тюнинга.

Табуированная лексика в дрифте

(не рекомендуемые слова и словосочетания)

Дрифтинг – термин используется значительно реже своего собрата «дрифт». Побольшей части термин «дрифтинг» недолюбливают сами дрифтеры - в виду созвучности с терминами «рейсинг» или «стритрейсинг» (к которым «дрифт» никоим образом не относится).

Дрифт-рейсинг, стрит-рейсинг и любой другой рейсинг – аналогично вышеуказанной причине дрифтеры и поклонники дрифта не признают данного термина. Также слово «рейсинг» никак не может быть применимо к «дрифту», т.к. «рейсинг» подразумевает какую-либо гонку. А в «дрифте» нет гонки как таковой – в дрифте оценивается мастерство пилотирования, а не скорость, время и другие элементы классических гонок.

Дрифтовать – такой глагол обычно не используется в русском языке. Чаще встречается глагол «дрифтить»

«Фигурное вождение», «фигурное катание на машинах» и прочие, «фигурные» фразы – соревнования по дрифту не подразумевают никакого исполнения фигур на асфальте. Все машины двигаются по определенной траектории по выстроенной трассе, состоящей из нескольких скоростных поворотов.