

РЕГЛАМЕНТ

ОТКРЫТОГО СОРЕВНОВАНИЯ ПО ДРИФТУ

«ФОРМУЛА ДРИФТ»

СЕЗОН 2010 г.

версия 1.0.

04 июля 2010 г.



2010
подготовлено «КТ-Production»



РЕГЛАМЕНТ

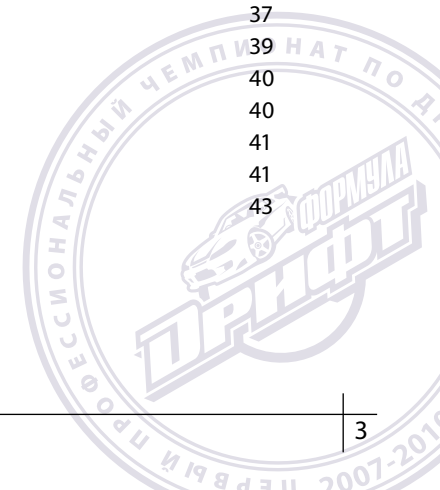
ОТКРЫТОГО СОРЕВНОВАНИЯ ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2010 г.

версия 1.0. 04 июля 2010 г.



СОДЕРЖАНИЕ ДОКУМЕНТА

Регламент	4
О правилах соревнований	5
Формат проведения соревнования	6
Правила поведения	8
Краткая схема участия в соревновании	10
Правила участия для пилотов	11
Регистрация участников	13
Правила соревнований	16
Отборочный тур (только для «Street»)	16
Квалификационные одиночные заезды («Street», «Pro»)	17
Зачетные парные заезды («Street», «Pro», «All Stars»)	17
Брифинги и официальные встречи	20
Стартовые взносы и призовой фонд	21
Технический регламент	22
Технические требования	23
Экипировка участников	27
Размещение порядкового номера и обязательной рекламы	28
Техническая инспекция	30
Судейский регламент	32
Правила судейства	33
Одиночные квалификационные заезды	33
Парные заезды	37
Пейс-зона и правила старта машин	39
Обгоны (в парных заездах)	40
Контакты (в парных заездах)	40
Развороты	41
Перезаезды (в парных заездах)	41
Решения разногласий и апелляции	43



РЕГЛАМЕНТ

ОТКРЫТОГО ЧЕМПИОНАТА ПО ДРИФТУ

«ФОРМУЛА ДРИФТ»



РЕГЛАМЕНТ

ОТКРЫТОГО СОРЕВНОВАНИЯ ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2010 г.

версия 1.0. 04 июля 2010 г.



1. О ПРАВИЛАХ СОРЕВНОВАНИЙ

1.1. ПРИЗНАНИЕ ПРАВИЛ СОРЕВНОВАНИЙ

Каждый человек, желающий принять участие в Соревновании «Формула Дрифт», подавший заявку на участие в качестве пилота, механика, представителя пилота/команды или в любом другом виде, получивший от Организаторов право участия в Соревновании, гарантирует, что:

- он полностью ознакомился с данным Регламентом и со всеми Правилами Соревнований
- он будет безоговорочно и твердо придерживаться Правил, указанных в данном документе

1.2. ТОЛКОВАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ ПРАВИЛ

Организаторы Соревнований «Формула Дрифт» определяют финальное толкование и применение Правил, указанных в данном документе. В случае изменения и/или внесения дополнений к данному Регламенту в течение соревновательного сезона, все Участники будут оповещены об этом заблаговременно, и обновленная информация будет размещена в новой версии данного Регламента, а также на официальном сайте «Формула Дрифт» - www.formula-drift.ru.

1.3. ИДЕНТИФИКАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Использование любого вида символики, знака, логотипа или другой интеллектуальной собственности «Формула Дрифт» вне мероприятий «Формула Дрифт» должно быть в обязательном порядке согласовано с Организаторами Соревнования (за исключением случаев, предусмотренных в данном документе). Любое несанкционированное использование какого-либо вида символики, знака, логотипа или другой интеллектуальной собственности «Формула Дрифт» вне мероприятий «Формула Дрифт» может привести к наказаниям, штрафам, дисквалификации или судебному иску.



РЕГЛАМЕНТ ОТКРЫТОГО СОРЕВНОВАНИЯ ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2010 г. версия 1.0. 04 июля 2010 г.

2. ФОРМАТ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ 2010»

Соревнования «Формула Дрифт» (далее «Соревнования») проводятся открыто и доступны для Участников из любого города, любой страны мира.

2.1. КЛАССЫ СОРЕВНОВАНИЙ

Соревнование «Формула Дрифт» проводится в соответствии с разделением участников на следующие классы:

→ **«Формула Дрифт. STREET»** - «полупрофессиональный» класс для начинающих пилотов, не имеющих достаточного опыта и/или технической базы (соответствующе подготовленного автомобиля) для участия в Соревнованиях класса «Формула Дрифт. PRO».

Соревнования в классе «Формула Дрифт. STREET» с 2010 года проводятся в формате парных заездов на безопасных и низкоскоростных конфигурациях трасс для дрифта. Соревнования в классе «Формула Дрифт. STREET» требуют от пилота максимальной концентрации на идеальном (с точки зрения специфики дрифта) прохождении заданной дистанции, демонстрации высочайшей техники пилотирования автомобилем в контролируемом заносе, учитывая важнейшие в дрифте показатели: траектория движения в заносе, скорость прохождения поворотов в заносе и угол заноса по отношению к траектории движения автомобиля. Помимо прочего, эти задачи усложнены выступлением в парном заезде с соперником.

→ **«Формула Дрифт. PRO»** - «профессиональный» класс для опытных пилотов, способных выступать на соревнованиях по дрифту в паре с соперником на высоком профессиональном уровне.

Соревнования в классе «Формула Дрифт. PRO» проводятся в формате парных заездов на выбывание. В данном формате соревнований от пилота требуется обладание высоким мастерством пилотирования и соответствующе подготовленным автомобилем, чтобы обеспечить высокий уровень безопасности для себя и своего соперника во время парного соревнования. Здесь



РЕГЛАМЕНТ ОТКРЫТОГО СОРЕВНОВАНИЯ ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2010 г. версия 1.0. 04 июля 2010 г.

также учитываются важнейшие в дрифте показатели (траектория, скорость и угол заноса), но уже в очном сравнении двух пилотов, одновременно выступающих на трассе. Главная задача пилота в парном заезде – оперативно и тактически реагировать на маневры соперника и стараться превзойти его по мастерству и технике пилотирования, соблюдая при этом «спортивное поведение».

→ **«Формула Дрифт. ALL STARS»** - высший класс соревнований по дрифту, для участия в которых организаторами в индивидуальном порядке приглашаются лучшие дрифтеры, на основании представленного опыта и уровня мастерства участников. Соревнования в классе «Формула Дрифт. ALL STARS» - своеобразная «гонка звезд» среди лучших дрифтеров.



РЕГЛАМЕНТ ОТКРЫТОГО СОРЕВНОВАНИЯ ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2010 г. версия 1.0. 04 июля 2010 г.

3. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ

3.1. ВНЕШНИЙ ВИД ПИЛОТА/КОМАНДЫ

Пилоты и команды должны быть одеты в чистую и опрятную одежду, иметь представительный внешний вид на протяжении всего мероприятия.

Пилоты должны быть одеты в гоночные комбинезоны в соответствии с требованиями Регламента во время заездов, а также во время всех официальных представлений пилотов (парад участников, церемонии награждения и т.п.) и любых других событий, во время которых пилот появляется перед зрителями и СМИ (интервью, автограф-сессии).

Представители пилота/команды, включая механиков, также должны быть одеты в унифицированную командную одежду с изображением логотипа/названия команды на протяжении всего мероприятия.

3.2. ПОВЕДЕНИЕ В ПАДДОКЕ И НА ТРАССЕ

Любой пилот, механик, представитель пилота/команды всегда должны соблюдать безопасность и профессионализм. При выполнении любых работ в паддоке необходимо всегда осознавать ситуацию вокруг себя и не допускать какие-либо действия, небезопасные для окружающих людей, имущества, машин или оборудования.

В случае, если какие-либо действия пилота, механика или любого другого Участника будут восприняты Организаторами, как небезопасные, он может быть наказан, оштрафован, дисквалифицирован или более не допущен на мероприятия Соревнования «Формула Дрифт». Организаторы оставляют за собой право решать, какие из действий или условий, создаваемых Участником, нарушают данный пункт Регламента.



РЕГЛАМЕНТ ОТКРЫТОГО СОРЕВНОВАНИЯ ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2010 г. версия 1.0. 04 июля 2010 г.

3.3. ПОВЕДЕНИЕ В ОТНОШЕНИИ ОРГАНИЗАТОРОВ, СУДЕЙ И ПЕРСОНАЛА

Любой пилот и представитель пилота/команды, участвующий в Соревновании, имеет право задавать вопросы и разумно дискутировать с Организаторами, судьями или техническим персоналом Соревнования любые вопросы, касающиеся их выступления, процессов соревнования или формата судейства.

В случае, если пилот или представитель пилота/команды ведет себя неподобающим образом в общении с Организаторами, судьями или техническим персоналом Соревнования, он может быть наказан, оштрафован, дисквалифицирован или более не допущен на мероприятия Соревнования «Формула Дрифт».

3.4. ПРИМЕНЕНИЕ ПРАВИЛ ПОВЕДЕНИЯ

Правила поведения, указанные в данном Регламенте, применяются и обязательны для строго соблюдения всеми Участниками во время проведения любых мероприятий или событий Соревнования «Формула Дрифт 2010», включая тренировочные сессии, подготовительные процессы Соревнования, официальные встречи, брифинги, соревнования и показательные мероприятия.

Каждый пилот несет полную ответственность за поведение своих представителей, членов команды, механиков и гостей.



РЕГЛАМЕНТ ОТКРЫТОГО СОРЕВНОВАНИЯ ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2010 г. версия 1.0. 04 июля 2010 г.

4. КРАТКАЯ СХЕМА УЧАСТИЯ В СОРЕВНОВАНИИ

4.1. Для принятия участия в Соревновании всем Участникам необходимо пройти процедуру Регистрации и получить согласие на участие в заявленном классе

4.2. Участники, получившие согласие на участие в заявленном классе должны пройти Техническую Инспекцию на соответствие заявленного автомобиля (включая запасные автомобили) и экипировки Участника Техническим Требованиям Соревнования и Требованиям к экипировке.

4.3. После прохождения Технической Инспекции все заявившиеся участники проходят соответствующие своему классу квалификационные туры перед проведением каждого этапа.

4.4. Участники, прошедшие отборочные и/или квалификационные туры, обязательные брифинги и Техническую Инспекцию допускаются к зачетным заездам Соревнования в соответствующем классе.



РЕГЛАМЕНТ ОТКРЫТОГО СОРЕВНОВАНИЯ ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2010 г. версия 1.0. 04 июля 2010 г.

5. ПРАВИЛА УЧАСТИЯ ДЛЯ ПИЛОТОВ

5.1. К участию в Соревнованиях в качестве пилотов допускаются любые физические лица не моложе 18 лет, имеющие действующее водительское удостоверение соответствующей категории.

Пилоты в возрасте 16 и 17 лет – могут быть допущены к Соревнованиям только в частном порядке по решению Организаторов. В данном случае могут быть рассмотрены достижения в других автомобильных дисциплинах и/или письменные рекомендации от организаций, занимающихся данными дисциплинами, а также обязательно согласие родителей.

5.2. Во время проведения Соревнования пилот должен иметь действующий страховой полис «От травм и несчастных случаев» на сумму не менее 10.000 рублей (или на эквивалентную сумму в валюте страны, где проводится Соревнование).

Страховой полис «От травм и несчастных случаев» оформляется одновременно с Заявлением на этап. В иных случаях дата и место оформления страхового полиса указывается дополнительно.

Если у пилота уже есть действующий страховой полис «От травм и несчастных случаев» (включая страховые случаи на соревнованиях/автогонках и т.п.) и/или гоночная лицензия, подразумевающая наличие такого страхового полиса, а также, если этот полис действует на территории страны, где проводится Соревнование – оформление страхового полиса не обязательно.

5.3. Во время одного Соревнования пилот имеет право выступать только в одном классе (в случае, если у него есть возможность выступать в разных классах), даже если соревнования разных классов проводятся в разные дни.

5.4. Во время Соревнований пилот имеет право использовать только заявленный им и прошедший Техническую Инспекцию автомобиль.

В случае наличия у пилота/команды одного или нескольких запасных автомобилей это отражается в Заявке участника, и каждый запасной автомобиль должен пройти техническую инспекцию до соревнований наряду с остальными участниками.



РЕГЛАМЕНТ ОТКРЫТОГО СОРЕВНОВАНИЯ ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2010 г. версия 1.0. 04 июля 2010 г.

5.5. Использование одного автомобиля несколькими пилотами во время одного Соревнования – запрещено – равно как и использование одного автомобиля в разных классах одним или несколькими пилотами во время одного этапа Соревнования.

Использование в качестве запасного автомобиля, заявленного и числящегося за другим пилотом (даже если оба пилота из одной команды) – допустимо, но автоматически лишает права участия второго пилота (автомобиль которого стал использоваться в качестве запасного).

5.6. Участники, не обладающие, по мнению Организаторов Соревнования, достаточным уровнем подготовки и/или представляющие опасность для зрителей, соревнующихся или персонала Соревнований могут быть решением судейской бригады отстранены от тренировок или Соревнования.

РЕГЛАМЕНТ ОТКРЫТОГО СОРЕВНОВАНИЯ ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2010 г. версия 1.0. 04 июля 2010 г.



6. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

6.1. РЕГИСТРАЦИЯ

Для участия в Соревновании «Формула Дрифт 2010» все Участники (пилоты, механики, представители команд/пилотов) должны пройти процедуру Регистрации в офисе Организаторов.

Регистрация проводится в определенные дни перед каждым этапом Соревнования не позднее, чем за неделю до этапа Соревнования. Более подробные даты, время и место проведения Регистрации оглашаются заранее на официальном сайте Соревнования «Формула Дрифт» - www.formula-drift.ru, и/или других информационных источниках Соревнования.

Для Участников из других регионов (или Участников, не имеющих возможности личного присутствия на Регистрации в офисе Организаторов Соревнования) – возможно предоставление информации (необходимой для Регистрации) по электронной почте: register@formula-drift.ru. Данный формат Регистрации проводится в частном порядке, и перед отправкой информации в электронном виде крайне рекомендуется связаться с Организаторами Соревнования по контактному телефону, указанному на официальном сайте Соревнования «Формула Дрифт» - www.formula-drift.ru - для получения дополнительной информации о Регистрации.

ВНИМАНИЕ! Прохождение только Регистрации не дает право доступа на мероприятия Соревнования без наличия подтверждения участия в заявленном классе со стороны Организаторов.

Организаторы Соревнования имеют право отказать в регистрации какого-либо Участника (пилота, механика, представителя команды/пилота) без объяснения причин.

6.2. ЗАЯВЛЕНИЕ НА СОРЕВНОВАНИЕ

На Соревнование каждый зарегистрированный пилот получает возможность заявить:



РЕГЛАМЕНТ ОТКРЫТОГО СОРЕВНОВАНИЯ ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2010 г. версия 1.0. 04 июля 2010 г.

- 1 представителя или менеджера пилота/команды (прошедшего регистрацию)
- 2 механиков (прошедших регистрацию)
- 1 автомобиль (соответствующий тех. требованиям)
- 1 запасной автомобиль (соответствующий тех. требованиям)

6.3. «ЛИЦЕНЗИЯ КЛАССА PRO»

«Лицензия класса PRO» (далее «ПРО-Лицензия») – документ, выдаваемый пилоту и подтверждающий возможность участвовать в Соревновании «Формула Дрифт» в классе «Формула Дрифт. PRO». «ПРО-Лицензия» выдается с ограниченным сроком действия на один соревновательный сезон.

«ПРО-Лицензия» автоматически предоставляется Участникам, занявшим с 1 по 16 места в абсолютном зачете Соревнования «Формула Дрифт» сезона 2009 г. Однако, для участия в классе «PRO», помимо «ПРО-Лицензии», необходимо обладать автомобилем и экипировкой согласно требованиям класса «PRO». В случае невозможности соблюдения данных требований, участник (даже получивший «ПРО-Лицензию») может попробовать принять участие в классе «STREET» с соответственно более «мягкими» техническими требованиями.

Для всех остальных участников Соревнования сезона 2009 г. (занявших с 17 по 33 места), а также для всех новых Участников, желающих принять участие в Соревновании сезона 2010 г. – получение «ПРО-Лицензии» возможно только двумя нижеследующими способами:

6.3.1. СПОСОБ №1: «ИКАТЕН»

Любой пилот, считающий, что он обладает достаточным мастерством для участия в классе «Формула Дрифт. PRO» на конкурентоспособном уровне, может подать Организаторам заявку на получение «ПРО-Лицензии». После получения достаточного количества заявок Организаторы объявляют о



РЕГЛАМЕНТ ОТКРЫТОГО СОРЕВНОВАНИЯ ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2010 г. версия 1.0. 04 июля 2010 г.

дате и месте проведения экзамена для подавших такое заявление пилотов – «Икатен».

«Икатен» - своеобразный «дрифт-экзамен», который проводится при участии судейской коллегии из класса «Формула Дрифт. PRO». «Икатен» представляет собой 2 или 3 попытки одиночных заездов по указанному участку трассы, оцениваемые судьями «Икатена» по стандартной системе оценки одиночных зачетных заездов – «100 баллов, минус штрафные баллы за траекторию, угол и скорость, плюс баллы за зрелищность». Перед каждым «Икатеном» Организаторы объявляют минимальный «проходной балл» (например, 90), набрав который (или выше) во время своей лучшей попытки на «Икатене» пилот награждается «ПРО-Лицензией».

«Икатен» может проводиться перед каждым Соревнованием. Более подробные даты проведения «Икатена» - см. на официальном сайте Соревнования «Формула Дрифт» - www.formula-drift.ru.

Условия участия в «Икатене» - полностью идентичны требованиям к участию в серии «Формула Дрифт. PRO» (регистрация, техническая инспекция, соответствие техническим требованиям и экипировке класса «PRO»).

ВНИМАНИЕ! В случае, если Участник принял участие в «Икатене», но не набрал необходимый «проходной балл» - он лишается возможности участия в еще одном «Икатене». Т.е. на протяжении всего соревновательного сезона у каждого Участника есть возможность участвовать только в одном «Икатене». И в случае непрохождения последнего - единственным способом получения «ПРО-Лицензии» для Участника теперь становится «Победа в классе STREET».

6.3.2. СПОСОБ №2: «ПОБЕДА В КЛАССЕ STREET»

Основной и рекомендуемый способ получения «ПРО-Лицензии» - это участие и победа как минимум в одном этапе Соревнования в классе «Формула Дрифт. STREET». Организаторы Соревнования могут предоставить в качестве награды за успешное выступление на соревновании в классе «STREET» одну или несколько «ПРО-Лицензий» - в зависимости от уровня и мастерства соревнующихся на этапе Соревнования в данном классе.



РЕГЛАМЕНТ ОТКРЫТОГО СОРЕВНОВАНИЯ ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2010 г. версия 1.0. 04 июля 2010 г.

7. ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ

Соревнования в классах «Формула Дрифт. STREET», «Формула Дрифт. PRO» и «Формула Дрифт. ALL STARS» проводятся для всех зарегистрированных участников Соревнования, заявленных в соответствующий класс, прошедших обязательные тренировочные сессии, «Отборочный тур» (только для новых Участников STREET), «Икатен» (только для новых Участников PRO), Техническую Инспекцию и все необходимые брифинги/встречи.

Схема соревнований для всех классов идентична:

- «Отборочный тур» (для STREET) / «Икатен» (для PRO)
- Квалификационные одиночные заезды
- Зачетные парные заезды

7.1. ОТБОРОЧНЫЙ ТУР И ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ СЕССИИ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ КЛАССА «STREET»

Накануне предстоящего Соревнования все зарегистрировавшиеся и заявленные Участники должны принять участие в обязательных тренировочных сессиях на трассе с целью максимально качественной подготовки к Соревнованию. В рамках тренировочных сессий Организаторами Соревнования проводится «Отборочный тур» для всех новых Участников, ранее не принимавших участия ни в одном из этапов Соревнования. Отборочный тур может не являться отдельным событием во время тренировочной сессии – т.е. Организаторы могут наблюдать за новыми Участниками на протяжении всей тренировочной сессии и по окончании тренировки сообщить новым пилотам, прошли ли они отборочный тур или нет. Участники не обладающие, по мнению Организаторов, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для зрителей, соревнующихся и/или персонала Соревнований отстраняются от участия в Соревновании и/или тренировках.

Таким образом, для всех новых Участников «Отборочный тур» является первым шагом (после регистрации) на пути к участию в Соревнованиях. В случае неудачного прохождения Отборочного тура пилот лишается права



РЕГЛАМЕНТ ОТКРЫТОГО СОРЕВНОВАНИЯ ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2010 г. версия 1.0. 04 июля 2010 г.

участия в Квалификации и самом Соревновании. Однако, он может попробовать свои силы на последующем Отборочном туре, о сроках проведения которого будет объявлено дополнительно.

Внимание! Пилоты, не принявшие участия ни в одной из проводимых обязательных тренировочных сессий перед Соревнованием, к участию в Соревновании не допускаются.

7.2. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОДИНОЧНЫЕ ЗАЕЗДЫ (ДЛЯ УЧАСТНИКОВ STREET / PRO / ALL STARS)

В день или за день до проведения Соревнования проводятся Квалификационные заезды для всех зарегистрированных участников Соревнования.

Перед началом Квалификации всем Участникам объявляется очередность выезда на старт Квалификации (как правило, по порядку бортовых номеров или по порядку расположения Участников в паддоке). Пилот, не выехавший на старт в соответствующее своей очереди время, может потерять свою очередь или лишиться права участия в Квалификации.

Квалификационные заезды проводятся в формате одиночных заездов. Всем участникам Квалификации предоставляется по 3 попытки прохождения трассы: все три попытки являются зачетными. Итоговая оценка выставляется участнику по результатам 1 лучшей из 3 попыток прохождения трассы.

По результатам (полученным баллам) Квалификационных заездов отбираются лучшие 16 Участников, набравшие наибольшее количество баллов - с 1 по 16 места. Эти 16 лучших Участников составляют «ТОП 16» и получают доступ к Парным зачетным заездам в своем классе.

7.3. ЗАЧЕТНЫЕ ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ (ДЛЯ УЧАСТНИКОВ STREET / PRO / ALL STARS)

В день проведения Соревнования проводятся Парные зачетные заезды для лучших 16 участников, составивших по результатам прошедшей Квалификации «ТОП 16» (1/8 Финала).



РЕГЛАМЕНТ ОТКРЫТОГО СОРЕВНОВАНИЯ ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2010 г. версия 1.0. 04 июля 2010 г.

Парные зачетные заезды представляют собой заезды «один-на-один» на выбывание.

Парный заезд состоит из 2 заездов.

→ Первый заезд: участник А едет впереди, участник Б следует за ним. Затем Участники меняются местами.

→ Второй заезд: участник Б едет впереди, участник А следует за ним.

По результатам этих 2 заездов судьи принимают решение, кто становится победителем парного заезда.

Участники из «ТОП 16» формируют сетку парных заездов, по которой участник, занявший первое место в «ТОП 16», соревнуется с участником, занявшим шестнадцатое место в «ТОП 16». Таким образом, в «ТОП 16» формируется 8 парных заездов по принципу «#1 против #16», «#2 против #15», «#3 против #14»... и т.д. до «#8 против #9».

8 победителей в каждом из 8 парных заездов «ТОП 16» (1/8 финала) проходят в следующий тур соревнования – «ТОП 8» (четвертьфинал)

4 победителя каждого из 4 парных заездов «ТОП 8» (четвертьфинала) проходят в следующий тур соревнования – «ТОП 4» (полуфинал).

В «ТОП 4» (полуфинале) 4 победителя парных заездов из «ТОП 8» формируют следующие 2 парных заезда:

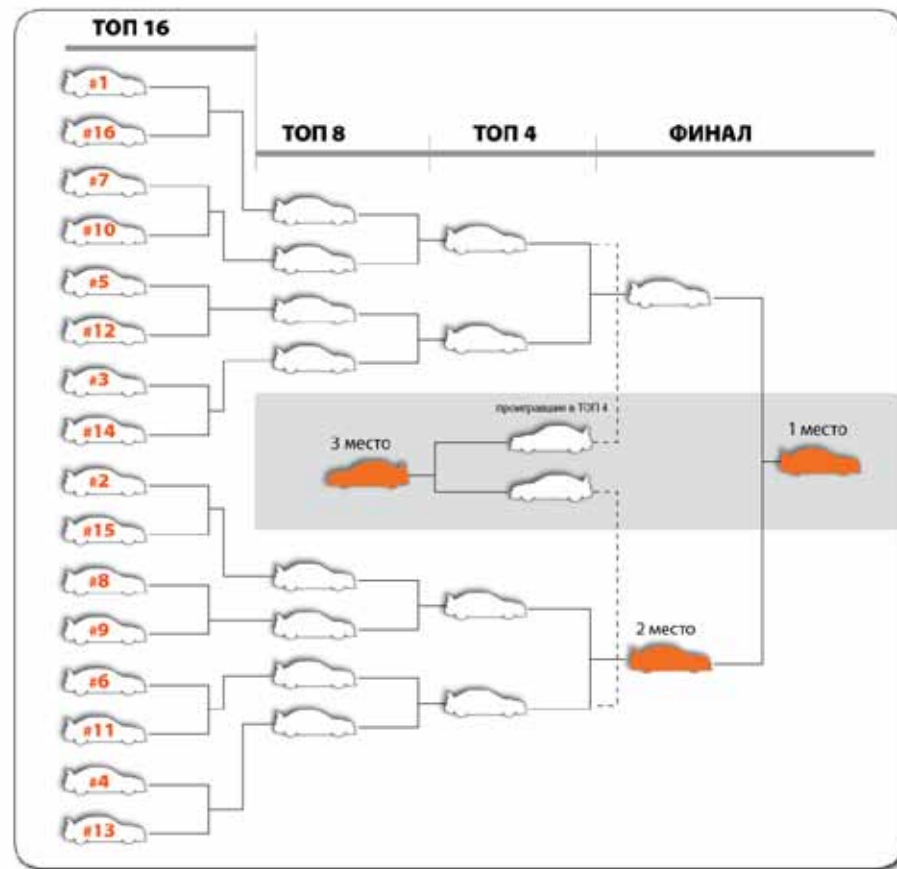
2 победителя обоих парных заездов «ТОП 4» (полуфинала) проходят в следующий тур - Финальный парный заезд за 1-2 места. Победитель финального парного заезда получает 1-е место на Соревновании. Проигравший в финальном парном заезде получает 2-е место на Соревновании.

2 проигравших в обоих парных заездах «ТОП 4» (полуфинала) соревнуются в парном заезде за 3-4 места. Победитель парного заезда за 3-4 места получает 3-е место на Соревновании. Проигравший в парном заезде за 3-4 места получает 4-е место на Соревновании.

РЕГЛАМЕНТ ОТКРЫТОГО СОРЕВНОВАНИЯ ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2010 г. версия 1.0. 04 июля 2010 г.



Схема формирования парных заездов:





РЕГЛАМЕНТ ОТКРЫТОГО СОРЕВНОВАНИЯ ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2010 г. версия 1.0. 04 июля 2010 г.

8. БРИФИНГИ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ВСТРЕЧИ

Представитель Организаторов должен присутствовать на любой официальной встрече, касающейся интерпретации или исполнения данного Регламента, правил и других официальных процессов.

Организаторы Соревнования будут проводить различные брифинги и официальные встречи с Участниками перед каждым Соревнованием. Даты, время и место проведения каждого брифинга/официальной встречи будут заранее сообщены всем зарегистрированным Участникам.

На брифингах/официальных встречах Участники будут проинструктированы касательно правил, регулирующих Соревнования, и, в особенности, новых правил или дополнений/изменений в текущих правилах.

Присутствие на каждом брифинге/официальной встрече обязательно для каждого пилота или его представителя. Однако на каждом брифинге/официальной встрече допускается присутствие **только одного человека** от каждого пилота (т.е. либо сам пилот, либо его представитель). Отсутствие или опоздание на брифинг/официальную встречу может повлечь наказание, штраф или другие формы пенализации (за исключением, если отсутствие на брифинге/встрече согласовано с Организаторами заранее). Также отсутствие на брифинге/встрече обозначает однозначный отказ принятия каких-либо протестов/апелляций от отсутствующих Участников, касающихся отмеченных на данном брифинге/встрече правил и вопросов.



РЕГЛАМЕНТ ОТКРЫТОГО СОРЕВНОВАНИЯ ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2010 г. версия 1.0. 04 июля 2010 г.

9. СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ И ПРИЗОВЫЕ ФОНДЫ

Денежный взнос за участие пилота (команды) в каждом этапе соревнования называется Стартовым. Стартовый взнос уплачивается Участником (командой) при регистрации на этап.

Призовой фонд формируется перед каждым этап соревнований.

Стартовые взносы и призовые фонды могут варьироваться на каждом отдельном соревновании «Формула Дрифт» в сезоне 2010 г. Более подробная информация о вступительных взносах и размерах призового фонда объявляется в дополнительных документах - приложениях к регламенту.

ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ

ОТКРЫТОГО ЧЕМПИОНАТА ПО ДРИФТУ

«ФОРМУЛА ДРИФТ»



10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

К Соревнованиям допускаются все автомобили, отвечающие нижеуказанным Техническим Требованиям и требованиям безопасности, а также прошедшие проверку Технической Инспекции Соревнования. Окончательное решение о допуске автомобиля к Соревнованиям принимается Главным Техническим Инспектором или Руководителем гонки.

Организаторы оставляют за собой право снять автомобиль участника с Соревнований в случае, если его технические характеристики изменились или его дальнейшая эксплуатация во время Соревнования может быть опасна для имущества или жизни и здоровья зрителей, самого участника, Организаторов или третьих лиц.

10.1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ, ОБЩИЕ ДЛЯ ОБОИХ КЛАССОВ: «ФОРМУЛА ДРИФТ. STREET» И «ФОРМУЛА ДРИФТ. PRO»

10.1.1. К участию в Соревнованиях допускаются автомобили с любым объемом двигателя, независимо от наличия либо отсутствия турбины.

10.1.2. Допускаются автомобили только с приводом на заднюю ось.

10.1.3. Автомобили с приводом на переднюю ось, а также полноприводные* автомобили не допускаются к участию в Соревнованиях.

→ Допускаются изменения, внесенные в полноприводные автомобили, благодаря которым привод на данных автомобилях осуществляется 100% на заднюю ось.

10.1.4. Допускается использование покрышек любого типа без видимых повреждений и деформаций.

10.1.5. Кузов должен соответствовать заводской конструкции для данной модели.

10.1.6. Механизмы открывания – закрывания дверей и капота должны быть



РЕГЛАМЕНТ ОТКРЫТОГО СОРЕВНОВАНИЯ ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2010 г. версия 1.0. 04 июля 2010 г.

исправны и соответствовать серийной заводской конструкции. Допускается удаление серийного замка капота при наличии наружных фиксаторов капота, предотвращающих самопроизвольное открывание капота на ходу.

10.1.7. Запрещено удалять с целью облегчения несущие элементы кузова (продольные и поперечные жёсткости и конструкции коробчатого сечения).

10.1.8. Допустима замена дверей водителя и пассажира на облегченные (из пластика, карбона или других композитных материалов) только при наличии каркаса безопасности с защитными штангами от боковых ударов.

10.1.9. Обязательно применение только оригинального (предусмотренного заводом-изготовителем) лобового стекла типа «Триплекс».

10.1.10. Осветительные приборы (передние фары, либо противотуманные фары, расположенные спереди, а также стоп-сигналы) должны быть исправны.

→ Допускается демонтаж одной из передних фар с целью создания дополнительного воздуховода.

10.1.11. Рекомендуется установить защитную гоночную сетку для окон.

10.1.12. В случае обнаружения утечки каких-либо жидкостей или горюче-смазочных материалов автомобиль участника не допускается на трассу и не проходит Техническую Инспекцию до полного устранения выявленных проблем.

10.1.13. Все колеса должны быть надежно закреплены колесными гайками/болтами. Наличие незакрученных или обломанных колесных шпилек – недопустимо.



РЕГЛАМЕНТ ОТКРЫТОГО СОРЕВНОВАНИЯ ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2010 г. версия 1.0. 04 июля 2010 г.

10.2. ОСОБЕННОСТИ ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ К АВТОМОБИЛЯМ В КЛАССЕ «ФОРМУЛА ДРИФТ. STREET»

10.2.1. Автомобиль **рекомендуется** оборудовать каркасом безопасности вварного или болтового типа.

10.2.2. Автомобиль **должен быть оборудован** ремнями безопасности, находящимися в исправном состоянии.

→ Использование ремней безопасности заводской конструкции допускается только при наличии заводского кресла водителя/пассажира.

→ При установке кресла (или кресел), не предусмотренного заводской конструкцией (например, спортивного кресла с более развитой боковой поддержкой), обязательно применение спортивных многоточечных ремней безопасности следующих конструкций:

→ Допускается использование 4-5-6-точечных спортивных ремней безопасности с Y-образным («клубные ремни») и H-образным креплением. Омологация на такие ремни не обязательна.

→ При использовании спортивных многоточечных ремней безопасности (как «клубных», так и для автоспорта) не допускается крепление ремней к креплениям кресел (салазкам).

10.3. ОСОБЕННОСТИ ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ К АВТОМОБИЛЯМ В КЛАССАХ «ФОРМУЛА ДРИФТ. PRO» И «ФОРМУЛА ДРИФТ. ALL STARS»

10.3.1. Автомобиль должен быть оборудован каркасом безопасности вварного или болтового типа, предусмотренного для данной марки и модели автомобиля.

10.3.2. Автомобиль должен быть оборудован спортивным креслом водителя с развитой боковой поддержкой (регулируемого или ковшеобразного вида) и прочно закрепленным к полу автомобиля. Омологация на данное кресло не обязательна, но крайне рекомендуется.



РЕГЛАМЕНТ ОТКРЫТОГО СОРЕВНОВАНИЯ ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2010 г. версия 1.0. 04 июля 2010 г.

10.3.3. Автомобиль должен быть оборудован спортивными многоточечными ремнями безопасности, находящимися в исправном состоянии.

- Допускается использование 4-5-6-точечных спортивных ремней безопасности с Y-образным («клубные ремни») и H-образным креплением. Омологация на такие ремни не обязательна, но крайне рекомендуется.
- При использовании спортивных многоточечных ремней безопасности (как «клубных», так и для автоспорта) не допускается крепление ремней к креплениям кресел (салазкам).



РЕГЛАМЕНТ ОТКРЫТОГО СОРЕВНОВАНИЯ ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2010 г. версия 1.0. 04 июля 2010 г.

11. ЭКИПИРОВКА УЧАСТНИКОВ

11.1. ЭКИПИРОВКА ПИЛОТОВ В КЛАССЕ «ФОРМУЛА ДРИФТ. STREET»:

11.1.1. Шлем закрытого или открытого типа. Допускается использование мотоциклетного шлема открытого или закрытого типа. Омологация для шлема не обязательна.

11.1.2. Гоночный комбинезон. Допускается использование комбинезона для картинга. Омологация для комбинезона не обязательна.

11.1.3. Перчатки, полностью закрывающие кисти рук

11.1.4. Закрытая обувь.

11.2. ЭКИПИРОВКА ПИЛОТОВ В КЛАССЕ «ФОРМУЛА ДРИФТ. PRO»:

11.2.1. Шлем закрытого или открытого типа. Допускается использование мотоциклетного шлема открытого или закрытого типа.

- Использование огнеупорного (омологированного) гоночного шлема рекомендуется.
- В случае использования шлема без омологации (без огнеупорной защиты) – обязательно использование огнеупорного омологированного подшлемника (балаклавы).

11.2.2. Гоночный комбинезон из огнеупорного материала с действующей или просроченной омологацией FIA 2000 или SFI 3.2A/5 и выше.

11.2.3. Гоночные перчатки из огнеупорного материала с действующей или просроченной омологацией FIA 2000 или SFI 3.2A/5 и выше.

11.2.4. Закрытая обувь.



РЕГЛАМЕНТ ОТКРЫТОГО СОРЕВНОВАНИЯ ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2010 г. версия 1.0. 04 июля 2010 г.

12. РАЗМЕЩЕНИЕ ПОРЯДКОВОГО НОМЕРА И ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ РЕКЛАМЫ

Для размещения Порядкового номера и Обязательной рекламы спонсоров Соревнования Участник **обязан** предоставить часть внешней поверхности каждого автомобиля (включая запасной автомобиль), а также часть внешней поверхности комбинезона пилота.

Участник в праве отказаться от Обязательной рекламы одного или всех спонсоров Соревнования (за исключением рекламы Организаторов и информационных спонсоров) за дополнительную оплату в размере от 5000 руб. (по согласованию с Организаторами).

Порядковый номер и Обязательная реклама на автомобиле выполняются на самоклеящейся плёнке. Обязательная реклама на экипировке выполняется в виде нашивки или самоклеящейся ткани.

Порядковые номера и реклама Соревнования «Формула Дрифт» выдаются участникам единожды при Регистрации на Соревнование и должны находиться на автомобиле и экипировке пилота на протяжении всего Соревнования.

Участник обязан обеспечить наличие Обязательной рекламы на всём протяжении Соревнований. За 1-е нарушение обеспечения наличия Обязательной рекламы установлено устное предупреждение с восстановлением наличия Обязательной рекламы; при повторном нарушении — исключение из Соревнований.

При повреждении или утрате элементов Обязательной рекламы участник или его представитель **обязан** сообщить об этом представителю оргкомитета Соревнований до выезда на трассу.

Участник вправе размещать на своих автомобилях и экипировке (в местах, не зарезервированных под Порядковый номер и Обязательную рекламу) любую рекламу, если она не противоречит законодательству РФ, не закрывает обзор с места водителя, не является оскорбительной для кого-либо.



РЕГЛАМЕНТ ОТКРЫТОГО СОРЕВНОВАНИЯ ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2010 г. версия 1.0. 04 июля 2010 г.

Развёртывание участниками любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения Соревнований может осуществляться **только по согласованию с Организатором.**



13. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Перед каждым Соревнованием автомобили Участников проходят обязательную Техническую Инспекцию (включая заявленные запасные автомобили участников). Техническая инспекция проводится на соответствие заявленных автомобилей Техническим Требованиям Соревнования, а также на соответствие экипировки пилота Требованиям к экипировке.

Автомобили, не прошедшие техническую инспекцию и не устранившие замечания Технической Инспекции до начала официальных заездов, к участию в Соревновании не допускаются.

Даты, время и место проведения Технической Инспекции перед каждым Соревнованием будут заранее сообщены всем зарегистрированным Участникам.

В случае, если автомобиль Участника получил повреждения во время официальных заездов, и эти повреждения могут представлять опасность (утечка жидкостей, ГСМ и другие последствия полученных повреждений) Организаторы Соревнования имеют право потребовать устранения данных повреждений до следующего выезда автомобиля на трассу в сроки, оговоренные в индивидуальном порядке. Приглашение представителей Технической Инспекции для повторного осмотра автомобиля (после устранения повреждений) – находится полностью в интересах и в ответственности пилота или его представителей. В случае занятости Технических Инспекторов или других причин, по которым автомобиль не может получить допуск на трассу в указанный срок – вся ответственность лежит на пилоте, и он снимается с Соревнования.

Также в день проведения Соревнования Организаторы могут провести административную проверку и/или медицинский контроль для всех Участников. Участники, не прошедшие административную проверку и/или медицинский контроль – дисквалифицируются и к участию в Соревнованиях не допускаются.

РЕГЛАМЕНТ

ОТКРЫТОГО СОРЕВНОВАНИЯ ПО ДРИФТУ
«ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2010 г.

версия 1.0. 04 июля 2010 г.



СУДЕЙСКИЙ РЕГЛАМЕНТ ОТКРЫТОГО ЧЕМПИОНАТА ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ»



14. ПРАВИЛА СУДЕЙСТВА

14.1. СУДЕЙСТВО ОДИНОЧНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ЗАЕЗДОВ

Оценка одиночных заездов осуществляется судьями по 4 основным критериям:

- Траектория
- Угол
- Скорость
- Зрелищность

Одиночные заезды оцениваются по «системе снижения баллов», когда каждый участник начинает оценочный заезд с идеальным счетом в 100 баллов. Судьи вычитают баллы из 100, когда участник будет совершать ошибки в течение заезда. Вычитание будет начинаться с -1 и далее по 1 баллу по каждому из критериев оценки заезда. Ноль штрафных баллов (т.е. 100 баллов, сохраненные участником по окончании заезда) означает стопроцентное, идеальное прохождение трассы.

Если 2 или более участников набирают одинаковое количество баллов в одиночных зачетных заездах, победитель определяется путем повторного заезда данных участников. В повторном заезде также по вычитанию штрафных баллов из 100 оцениваются траектория, угол заноса, скорость и зрелищность. Однако, эти баллы в зачет не идут – по данным баллам определяется только победитель и проигравший в спорном заезде, занимающие после перезаезда соответствующие места.

14.1.1. Траектория

«Траектория» – это идеальная линия, по которой участник должен следовать на трассе. Общая оценка участника будет существенно снижена за несоблюдение данной траектории.



РЕГЛАМЕНТ ОТКРЫТОГО СОРЕВНОВАНИЯ ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2010 г. версия 1.0. 04 июля 2010 г.

Траектория состоит из внутренних и внешних «точек клиппинга». Удаленность автомобиля участника от «точек клиппинга» во время движения по трассе отражается в вычитании штрафных баллов из счета участника по критерию «траектория».

- **«Точка клиппинга»** - ключевая зона на трассе, в которой автомобиль участника должен двигаться в состоянии заноса задней оси максимально близко к данной точке, тем самым следуя корректной с точки зрения судейства траектории. «Точки клиппинга» делятся на внутренние и внешние.
- **«Точки клиппинга»** отмечается на трассе специальными высокими конусами, рядом с которыми установлены малые конусы (стандартных размеров). В случае максимально близкого прохождения автомобиля к «точкам клиппинга» запрещено сбивать высокие конусы (за сбивание высокого конуса – штрафные баллы по критерию «траектория»), но возможно сбивание малых конусов, расположенных вплотную к высоким конусам «точек клиппинга» (за сбивание малого конуса – штрафные баллы не начисляются, а наоборот повышается оценка за заезд).
- **Внутренняя «клиппинг-точка»** - зона на трассе, в которой баллы участника определяются тем, насколько близко от точки (отмеченной специальными конусами) проходит передняя часть автомобиля (передний бампер), когда автомобиль участника движется в заносе. Внутренняя «клиппинг-точка» размещается на внутренней стороне трассы, как правило, на вершине поворота.
- **Внешняя «клиппинг-точка»** - зона на трассе, в которой баллы участника определяются тем, насколько близко от точки (отмеченной специальными конусами) проходит задняя часть автомобиля (задний бампер), когда автомобиль участника движется в заносе. Внешняя «клиппинг-точка» размещается на внешней стороне трассы.

Организаторы/судьи Соревнования дополнительно объяснят всем участникам, какой должна быть оцениваемая «траектория» движения. Данная траектория служит наиболее оптимальной линией движения автомобиля в состоянии заноса на оцениваемом участке трассы. Корректное использование



РЕГЛАМЕНТ ОТКРЫТОГО СОРЕВНОВАНИЯ ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2010 г. версия 1.0. 04 июля 2010 г.

рекомендованной линии движения обычно означает минимальную потерю скорости на всем оцениваемом участке трассы.

Штрафные баллы по критерию «траектория» ранжируются от 0 до -30 баллов

14.1.2. Угол

«Угол» - угол заноса автомобиля, который Участник может задать и контролировать на протяжении всего оцениваемого участка трассы. Этот фактор особенно важен при вхождении в первый поворот трассы.

В случае непостоянного или меняющегося угла заноса во время прохождения каждого поворота оцениваемого участка трассы – начисляются штрафные баллы по критерию «угол».

В случае временной или частичной потери угла заноса (в т.ч. во время «перекладки» с одного бока на другой) начисляются существенные штрафные баллы по критерию «угол».

Штрафные баллы по критерию «угол» ранжируются от 0 до -30 баллов

14.1.3. Скорость

Критерий **«Скорость»** обозначает скорость, которую автомобиль Участника развивает на протяжении всего оцениваемого участка трассы. Основанием для оценки скорости является в большей мере входная скорость – т.е. скорость вхождения в первый поворот трассы.

Также судьями оценивается и умение Участника пользоваться мощностью своего автомобиля, чтобы во время продолжительного заноса не терять, а зачастую и увеличивать свою скорость движения в заносе.

Зачастую, трассы для соревнований по дрифту имеют такие повороты, корректное прохождение которых (прохождение поворота полностью в заносе) может быть осуществлено исключительно за счет достаточной скорости, набранной перед поворотом. В данном случае невозможность корректного



РЕГЛАМЕНТ ОТКРЫТОГО СОРЕВНОВАНИЯ ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2010 г. версия 1.0. 04 июля 2010 г.

прохождения всего поворота – наглядно демонстрирует недостаток скорости.

В случае прохождения трассы или участка трассы с меньшей скоростью, чем это возможно (при соблюдении корректной траектории и угла заноса) – Участник получает штрафные баллы по критерию «скорость».

Штрафные баллы по критерию «скорость» ранжируются от 0 до -30 баллов

14.1.4. Зрелищность

«Зрелищность» - энергетика и эффектность, которые демонстрирует пилот во время своего выступления.

Несмотря на кажущуюся субъективность этого параметра судейской оценки, под «зрелищностью» подразумевается следующие объективные факторы:

- Большое количество дыма из-под колес
- Ранняя инициация заноса перед входом в первый поворот
- Резкая, агрессивная «перекладка» с одного бока на другой
- Прохождение трассы на полном газу (с полностью открытым дросселем)
- Максимально близкое прохождение к краям трассы (или к отбойникам, ограничивающим края трассы), если это не нарушает траекторию прохождения трассы по «клиппинг-поинтам»
- Максимальное приближение к впереди идущему сопернику (во время парных заездов)

Критерий «зрелищность» - единственный из всех критериев судейской оценки, который не вычитает, а прибавляет баллы к общему счету участника.



РЕГЛАМЕНТ ОТКРЫТОГО СОРЕВНОВАНИЯ ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2010 г. версия 1.0. 04 июля 2010 г.

Дополнительные баллы по критерию «зрелищность» ранжируются от 0 до +10 баллов

14.2. СУДЕЙСТВО ПАРНЫХ ЗАЕЗДОВ

Парные заезды могут судить от 2 до 3 судей, каждый из которых отбирается Организаторами Соревнования на основании их опыта в дрифте или в судействе соревнований по дрифту.

Судейство парных заездов осуществляется судьями по принципу «лучший/худший» по результатам двух последовательных заездов, в которых пилоты меняются позициями на старте (лидирующий и преследующий).

С 2010 года на Соревнованиях «Формула Дрифт» в судейство парных заездов внесен ряд изменений.

Судьи более не ставят баллы за каждый из двух заездов пары Участников, а оглашают победившего по их мнению Участника по окончании обоих заездов, аргументируя свое решение и ссылаясь на отмеченные преимущества/недостатки в исполнении каждого Участника.

В распоряжении каждого из судей три варианта решения: **«Победил Участник 1»**, **«Победил Участник 2»** или **«One More Time»** (ничья). По окончании объявления судьями их решений принимается то решение, которое получило большинство голосов судей.

В случае, если мнение всех судей расходится или более одного судьи объявили «One More Time» – назначается перезезд для этой пары участников.

Основные критерии оценки судей в парных заездах (более подробное описание всех нюансов судейства парных заездов будет проводиться на брифингах перед парными заездами):

«Дистанция» между лидирующим и преследующим автомобилями - один из важнейших параметров в парных заездах. В случае большой дистанции, допущенной из-за ошибок преследующего Участника (более широкая траектория или изначально слабый разгон/дистанция при входе в первый по-



РЕГЛАМЕНТ ОТКРЫТОГО СОРЕВНОВАНИЯ ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2010 г. версия 1.0. 04 июля 2010 г.

ворот) – он получает низкие оценки судей. В случае, если большая дистанция стала следствием ошибок лидирующего автомобиля (малый угол заноса или «срезание трассы» там, где судьями задано ехать широко) – лидирующий автомобиль получает низкие оценки.

«Траектория» оценивается аналогично одиночным заездам по расположенным на трассе клиппинг-поинтам. Участник, который едет по более корректной траектории (т.е. ближе другого к клиппинг-поинту), получает преимущество в оценке судей.

Однако, в случае если первый автомобиль движется по некорректной траектории (к примеру, по более широкой траектории и далеко от апекса, если в нем расположен клиппинг-поинт) второй автомобиль, уходя внутрь поворота (по корректной траектории и ближе к апексу) может критически приблизиться к впередиидущему сопернику, что повлечет возможное выравнивание или другие ошибки. Таким образом, второй участник может двигаться и по траектории первого, даже если она некорректна, и не получить за это низкую оценку (в этом случае низкую оценку получает первый, выбравший некорректную траекторию). Однако, преследовать впередиидущего соперника по худшей, чем у него траектории – неправильно и отражается в низкой оценке судей.

«Угол» оценивается также, как и в одиночных заездах, но в относительном сравнении обоих участников на трассе.

«Скорость» оценивается аналогично критерию «угол» - в относительном сравнении двух участников на трассе.

«Зрелищность» в парных заездах учитывается также как и в одиночных заездах, если участник демонстрирует большое количество дыма из-под колес, раннюю инициацию дрифта перед входом в первый поворот, резкую «перекладку» с одного бока на другой, прохождение трассы на полном газу или максимально близко к краям трассы.



РЕГЛАМЕНТ ОТКРЫТОГО СОРЕВНОВАНИЯ ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2010 г. версия 1.0. 04 июля 2010 г.

14.3. «ПЕЙС-ЗОНА» И ПРАВИЛА СТАРТА МАШИН (В ПАРНЫХ ЗАЕЗДАХ)

«Пейс-зона» (от англ. “pace-zone”) – зона на разгонной прямой, на которой уравнивается скорость перед первым поворотом оцениваемого участка трассы – для соблюдения справедливой и близкой борьбы между пилотами. «Пейс-зона» обычно используется для «сдерживания» высокомоощных автомобилей и содействия маломощным автомобилям в наборе необходимой скорости перед первым поворотом, соблюдая тем самым необходимую близкую дистанцию между машинами.

Как правило, конец «пейс-зоны» устанавливается в том месте, где маломощные автомобили достигают предела второй передачи КПП. Конец «пейс-зоны» для каждого этапа Соревнования будет объявляться на официальных собраниях/брифингах.

При постановке на старт автомобили участников становятся один за другим или параллельно.

→ Первая позиция в первом парном заезде участника А определяется его более высокой оценкой по результатам квалификации.

При старте и движении по разгонной прямой до окончания «пейс-зоны» участники должны разгоняться равномерно, не обгоняя и не удаляясь друг от друга более, чем на 1 корпус. Организаторы могут назначить ответственного маршала, следящего за соблюдением данного правила. После проезда «пейс-зоны» автомобили могут начать ехать на полном газу. Торможение на разгонной прямой во время и после «пейс-зоны» категорически запрещено.

При движении по разгонной прямой в «пейс-зоне» автомобиль преследующего участника может двигаться по всей ширине разгонной прямой, но не должен обгонять впереди идущий автомобиль и выезжать своим передним бампером за границу заднего бампера первой машины.



РЕГЛАМЕНТ ОТКРЫТОГО СОРЕВНОВАНИЯ ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2010 г. версия 1.0. 04 июля 2010 г.

14.4. ОБГОНЫ (В ПАРНЫХ ЗАЕЗДАХ)

Обгоны и попытки обгона в парных заездах не запрещены, но обгонять можно только в крайнем случае, если соперник едет значительно медленнее и по слишком широкой траектории, и обгон не мешает дальнейшему движению соперника (не пересекает траекторию движения обгоняемого автомобиля). Обгон в парном дрифте - крайне опасный маневр, и если попытка обгона будет совершена, не отвечая вышеуказанным правилам - обгоняющий получит более низкую оценку своего выступления или проигрыш в парном заезде.

Также обгон категорически запрещен в зоне прохождения «клиппинг-поинта», если обгоняемый автомобиль едет близко к точке «клиппинга», а обгоняющий пилот использует заведомо некорректную траекторию для обгона.

Также, если во время обгона обгоняющий автомобиль частично или полностью потерял занос (даже при соблюдении всех остальных вышеуказанных правил обгона), обгон считается недействительным и обгоняющий пилот получает более низкую оценку своего выступления или проигрыш в парном заезде.

14.5. КОНТАКТЫ (В ПАРНЫХ ЗАЕЗДАХ)

Контакты в парных заездах означают более низкую оценку заезда у того участника, который первым совершил ошибку, приведшую к контакту.

- Если первого участника развернуло (или он потерял контроль над заносом - т.е. чрезмерно сильный занос, из-за которого его автомобиль почти остановился), и второй допустил контакт из-за такой ошибки первого - первый участник проигрывает заезд.
- Если первый участник выехал за границы трассы 1 или 2 колесами и затем попытался вернуться на трассу, продолжая занос, но существенно снизив скорость, а также если первый участник по каким-либо причинам потерял угол заноса и существенно снизил свою скорость, чтобы восстановить занос, из-за чего второй участник не смог

РЕГЛАМЕНТ ОТКРЫТОГО СОРЕВНОВАНИЯ ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2010 г. версия 1.0. 04 июля 2010 г.



избежать контакта - первый участник проигрывает заезд.

- Если второй участник допустил контакт без вышеуказанных нарушений/ошибок первого пилота - второй участник проигрывает заезд.
- Административная и финансовая ответственность участников в случае контакта в парных заездах на Соревнование не зависит от судейских оценок и делится между участниками. Т.е. каждый участник в случае контакта ремонтирует свою машину самостоятельно, независимо от того, кто виноват в контакте на трассе. Любые попытки переложить финансовую ответственность на другого участника (возможно даже виновного в контакте) будут жестко пресекаться, вплоть до дисквалификации. Выезжая на трассу абсолютно все участники должны отдавать себе отчет в том, что это автомобильное состязание, и здесь возможны контакты, в том числе и по чужой вине.

14.6. РАЗВОРОТЫ (В ПАРНЫХ ЗАЕЗДАХ)

В случае разворота одного из участников во время парного заезда, он автоматически проигрывает текущий заезд, в то время как его оппоненту присуждается выигрыш в заезде (независимо от качества его выступления).

В случае если оба участника допустили разворот, то проигрывает заезд тот, кто совершил разворот первым.

14.7. ПЕРЕЗАЕЗДЫ (В ПАРНЫХ ЗАЕЗДАХ)

В случае, если по результатам двух заездов (общий результат парного заезда) участники имеют равные оценки, судьями объявляется «перезаезд», и участники заново проезжают 2 заезда, меняясь местами.

В случае, если по результатам перезаезда не выявлен победитель, судьи имеют право назначить «одиночный перезаезд».

Количество «одиночных перезаездов» не ограничено. В этом случае, победитель выявляется по первой победе в «одиночном перезаезде».



РЕГЛАМЕНТ ОТКРЫТОГО СОРЕВНОВАНИЯ ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2010 г. версия 1.0. 04 июля 2010 г.

14.8. ОБНУЛЕНИЕ СЧЕТА (В ОДИНОЧНЫХ И ПАРНЫХ ЗАЧЕТНЫХ ЗАЕЗДАХ)

Общее количество баллов в попытке приравнивается к нулю, если:

- автомобиль развернуло во время заноса
- автомобиль проехал без заноса большую часть трассы
- автомобиль критически потерял скорость во время чрезмерного заноса и/или полностью остановился
- автомобиль выехал за границы трассы 3 (или более) колесами.

14.9. ВЫЕЗД ЗА ГРАНИЦЫ ТРАССЫ (В ОДИНОЧНЫХ И ПАРНЫХ ЗАЧЕТНЫХ ЗАЕЗДАХ)

Если автомобиль при движении в заносе выехал за границы трассы 1 или 2 колесами и/или сбил 1 или несколько конусов, ограничивающих трассу (включая конуса «точки клиппинга») – вычитаются штрафные баллы за траекторию (если выехавший за пределы трассы автомобиль сохранил занос и продолжил движение в заносе).

Если автомобиль выехал за границы трассы 3 (или более) колесами – счет за данную попытку обнуляется.



РЕГЛАМЕНТ ОТКРЫТОГО СОРЕВНОВАНИЯ ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2010 г. версия 1.0. 04 июля 2010 г.

15. РЕШЕНИЯ РАЗНОГЛАСИЙ И АПЕЛЛЯЦИИ

Баллы за одиночные заезды объявляются по окончании всех одиночных заездов.

Результаты парных заездов объявляются по окончании каждого из парных заездов.

В случае несогласия с судейской оценкой или по другим апелляционным вопросам участники (или их представители) могут письменно обратиться к руководителю соревнования спустя не более, чем 10 минут после официального объявления результатов/баллов за заезд.

- Письменное обращение сопровождается залоговым денежным взносом (залог), размер которого указывается перед этапом соревнования.
- Если апелляция окажется обоснованной, залог будет возвращен Участнику, подавшему апелляцию.
- Если апелляция окажется необоснованной, залог не возвращается.
- В случае апелляции к другому Участнику соревнования (например в парных заездах) залог будет передан несправедливо опротестованному Участнику в порядке компенсации.

Участник или представитель Участника, подавшего апелляцию, а также противоположная сторона (в случае претензии к другому Участнику или Команде) может присутствовать при обсуждении апелляционного вопроса.



2010