



РЕГЛАМЕНТ
ОТКРЫТОГО ЧЕМПИОНАТА ПО ДРИФТУ
«ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2009 г.



**РЕГЛАМЕНТ
ОТКРЫТОГО ЧЕМПИОНАТА ПО ДРИФТУ
«ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2009 г.**

Версия 1,1 • 15 мая 2009 г.

СОДЕРЖАНИЕ ДОКУМЕНТА

| | | |
|------|--|----|
| 1. | О ПРАВИЛАХ СОРЕВНОВАНИЙ | 4 |
| 1.1. | Признание Правил Соревнований | 4 |
| 1.2. | Толкование и применение Правил | 4 |
| 1.3. | Идентификация Чемпионата | 4 |
| 2. | ФОРМАТ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ 2009» | 5 |
| 2.1. | Календарь этапов Чемпионата | 5 |
| 2.2. | Классы Чемпионата | 5 |
| 3. | ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ | 7 |
| 3.1. | Внешний вид пилота/команды | 7 |
| 3.2. | Поведение в паддоке и на трассе | 7 |
| 3.3. | Поведение в отношении организаторов, судей и персонала | 7 |
| 3.4. | Применение правил поведения | 8 |
| 4. | КРАТКАЯ СХЕМА УЧАСТИЯ В ЧЕМПИОНАТЕ | 9 |
| 5. | ПРАВИЛА УЧАСТИЯ ДЛЯ ПИЛОТОВ | 10 |
| 6. | РЕГИСТРАЦИЯ И ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ | 12 |
| 6.1. | Регистрация | 12 |
| | Вступительные взносы | 12 |
| 6.2. | Заявление на этап Чемпионата | 13 |
| 6.3. | «Лицензия Участника» | 14 |
| 6.4. | «Лицензия класса PRO» | 14 |
| 7. | ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ | 17 |
| 7.1. | Технические требования к автомобилям, общие для обоих классов: «Формула Дрифт. STREET» и «Формула Дрифт. PRO» | 17 |
| 7.2. | Особенности технических требований к автомобилям в классе «Формула Дрифт. STREET» | 18 |
| 7.3. | Особенности технических требований к автомобилям в классе «Формула Дрифт. PRO» | 19 |
| 8. | ЭКИПИРОВКА УЧАСТНИКОВ | 20 |
| 8.1. | Экипировка пилотов в классе «Формула Дрифт. STREET» | 20 |
| 8.2. | Экипировка пилотов в классе «Формула Дрифт. PRO» | 20 |
| 9. | РАЗМЕЩЕНИЕ ПОРЯДКОВОГО НОМЕРА И ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ РЕКЛАМЫ | 21 |



РЕГЛАМЕНТ ОТКРЫТОГО ЧЕМПИОНАТА ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2009 г.

Версия 1,1 • 15 мая 2009 г.

| | | |
|-------|--|----|
| 10. | ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ | 22 |
| 11. | БРИФИНГИ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ВСТРЕЧИ | 23 |
| 12. | СОРЕВНОВАНИЯ В КЛАССЕ «Формула Дрифт. STREET» | 24 |
| 12.1. | Отборочный тур и обязательные тренировочные сессии «STREET» | 24 |
| 12.2. | Квалификация «STREET» | 25 |
| 12.3. | Зачетные заезды «STREET» | 25 |
| 12.4. | Распределение баллов Абсолютного зачета Чемпионата «STREET» | 26 |
| 13. | СОРЕВНОВАНИЯ В КЛАССЕ «Формула Дрифт. PRO» | 27 |
| 13.1. | Квалификация «PRO» | 27 |
| 13.2. | Парные зачетные заезды «PRO» | 28 |
| | Схема формирования парных заездов | 29 |
| 13.3. | Распределение баллов Абсолютного зачета Чемпионата «PRO» | 30 |
| 14. | СОРЕВНОВАНИЯ В КЛАССЕ «TEAM-DRIFT» | 31 |
| 15. | ПРАВИЛА СУДЕЙСТВА | 32 |
| 15.1. | Судейство одиночных заездов | 32 |
| 15.2. | Судейство парных заездов | 34 |
| 15.3. | «Пейс-зона» и правила старта машин (в парных заездах) | 35 |
| 15.4. | Обгоны (в парных заездах) | 36 |
| 15.5. | Контакты (в парных заездах) | 36 |
| 15.6. | Развороты (в парных заездах) | 37 |
| 15.7. | Перезаезды (в парных заездах) | 37 |
| 15.8. | Обнуление счета (в одиночных и парных зачетных заездах) | 37 |
| 15.9. | Выезд за границы трассы (в одиночных и парных зачетных заездах) | 37 |
| 16. | РЕШЕНИЯ РАЗНОГЛАСИЙ И АПЕЛЛЯЦИИ | 38 |
| | Приложение А - ОПИСАНИЕ ДОПУСТИМЫХ КАРКАСОВ БЕЗОПАСНОСТИ | 39 |
| | Приложение В - СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ПОРЯДКОВОГО НОМЕРА И ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ РЕКЛАМЫ НА АВТОМОБИЛЯХ И ЭКИПИРОВКЕ ПИЛОТОВ | 40 |



О ПРАВИЛАХ СОРЕВНОВАНИЙ

1.1. Признание Правил Соревнований

Каждый человек, желающий принять участие в Чемпионате «Формула Дрифт 2009», подавший заявки на Регистрацию и на участие в каком-либо из этапов Чемпионата в качестве пилота, механика, представителя пилота/команды или в любом другом виде, получивший от Организаторов право участия в Чемпионате и «Лицензию Участника», гарантирует, что:

- он полностью ознакомился с данным Регламентом и со всеми Правилами Соревнований
- он будет безоговорочно и твердо придерживаться Правил, указанных в данном документе

1.2. Толкование и применение Правил

Организаторы Чемпионата «Формула Дрифт 2009» определяют финальное толкование и применение Правил, указанных в данном документе. В случае изменения и/или внесения дополнений к данному Регламенту в течение соревновательного сезона, все Участники будут оповещены об этом заблаговременно, и обновленная информация будет размещена в новой версии данного Регламента, а также на официальном сайте Чемпионата «Формула Дрифт» - www.formula-drift.ru.

1.3. Идентификация Чемпионата

Использование любого вида символики, знака, логотипа или другой интеллектуальной собственности Чемпионата «Формула Дрифт» вне мероприятий «Формула Дрифт» должно быть в обязательном порядке согласовано с Организаторами Чемпионата (за исключением случаев, предусмотренных в данном документе). Любое несанкционированное использование какого-либо вида символики, знака, логотипа или другой интеллектуальной собственности Чемпионата «Формула Дрифт» вне мероприятий «Формула Дрифт» может привести к наказаниям, штрафам, дисквалификации или судебному иску.



2. ФОРМАТ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ 2009»

Соревнования «Формула Дрифт» (далее «Чемпионат») проводятся по принципу Открытого многоэтапного Чемпионата по дрифту и доступны для Участников из любого города, любой страны мира. Чемпионат сезона 2009 г. проводится в 5 этапов.

2.1. Календарь этапов Чемпионата:

- 1 этап - 23 мая 2009 г., Санкт-Петербург, ТК «Северный Молл»
- 2 этап - 27 июня 2009 г., Москва
- 3 этап - 18 июля 2009 г., Москва
- 4 этап - 1 августа 2009 г., Москва
- 5 этап - 15 августа 2009 г., Москва

В случае изменения дат и/или мест проведения этапов Чемпионата обновленный календарь будет опубликован на официальном сайте Чемпионата «Формула Дрифт» - www.formula-drift.ru, а также будут внесены изменения в текущий регламент.

2.2. Классы Чемпионата

Чемпионат «Формула Дрифт 2009» проводится в соответствии с разделением участников на следующие классы:

- **«Формула Дрифт. STREET»** - «полупрофессиональный» класс для начинающих пилотов, не имеющих достаточного опыта и/или технической базы (соответствующе подготовленного автомобиля) для участия в Соревнованиях класса «Формула Дрифт. PRO».

Соревнования в классе «Формула Дрифт. STREET» проводятся в формате одиночных заездов, требующих от пилота максимальной концентрации на идеальном (с точки зрения специфики дрифта) прохождении заданной дистанции, демонстрации высочайшей техники пилотирования автомобилем в контролируемом заносе, учитывая важнейшие в дрифте показатели: траектория движения в заносе, скорость прохождения поворотов в заносе и угол заноса по отношению к траектории движения автомобиля.

- **«Формула Дрифт. PRO»** - «профессиональный» класс для опытных пилотов, способных выступать на соревнованиях по дрифту в паре с соперником.

Соревнования в классе «Формула Дрифт. PRO» проводятся в формате парных заездов на выбывание. В данном формате соревнований от пилота требуется обладание высоким мастерством пилотирования и соответствующе подготовленным автомобилем, чтобы обеспечить высокий уровень безопасности для себя и своего соперника во время парного соревнования. Здесь также учитываются важнейшие в дрифте показатели (траектория, скорость и угол заноса), но уже в очном сравнении двух пилотов, одновременно выступающих на трассе. Главная задача пилота в



РЕГЛАМЕНТ ОТКРЫТОГО ЧЕМПИОНАТА ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2009 г.

Версия 1,1 • 15 мая 2009 г.

парном заезде – оперативно и тактически реагировать на маневры соперника и стараться превзойти его по мастерству и технике пилотирования, соблюдая при этом «спортивное поведение».

- **«Формула Дрифт. TEAM-DRIFT»** - дополнительный класс командных соревнований для участников Чемпионата, выступающих в классе «Формула Дрифт. PRO». В данном классе соревнование проводится в формате командных заездов одновременно трех автомобилей на трассе. Команды, состоящие из трех автомобилей, выступают поочередно, демонстрируя максимально синхронную и слаженную технику дрифта на заданном участке трассы.

На каждом из 5 запланированных этапов Чемпионата Соревнования будут проводиться в обоих классах: «Формула Дрифт. STREET» и «Формула Дрифт. PRO». В случае изменения дат и/или мест проведения этапов для какого-либо из вышеуказанных классов – обновленный календарь будет опубликован на официальном сайте Чемпионата «Формула Дрифт» - www.formula-drift.ru, а также будут внесены изменения в текущий регламент.

Календарь соревнований в классе «Формула Дрифт. TEAM-DRIFT» - будет опубликован дополнительно на официальном сайте Чемпионата «Формула Дрифт» - www.formula-drift.ru, а также будут внесены изменения в текущий регламент.

По результатам выступления на каждом этапе Чемпионата Участник получает определенное количество баллов в зависимости от своего класса.

Финальные баллы Чемпионата (Абсолютный зачет Чемпионата) для каждого Участника определяются по сумме баллов, полученных на каждом из этапов Чемпионата, за вычетом баллов 1 худшего этапа (т.е. по сумме лучших 4 этапов Чемпионата).

Чемпионат разыгрывается только в личном зачете.



3. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ

3.1. Внешний вид пилота/команды

Пилоты и команды должны быть одеты в чистую и опрятную одежду, иметь представительный внешний вид на протяжении всего мероприятия.

Пилоты должны быть одеты в гоночные комбинезоны в соответствии с требованиями Регламента во время заездов, а также во время всех официальных представлений пилотов (парад участников, церемонии награждения и т.п.) и любых других событий, во время которых пилот появляется перед зрителями и СМИ (интервью, автограф-сессии).

Представители пилота/команды, включая механиков, также должны быть одеты в унифицированную командную одежду с изображением логотипа/названия команды на протяжении всего мероприятия.

3.2. Поведение в паддоке и на трассе

Любой пилот, механик, представитель пилота/команды всегда должны соблюдать безопасность и профессионализм. При выполнении любых работ в паддоке необходимо всегда осознавать ситуацию вокруг себя и не допускать какие-либо действия, небезопасные для окружающих людей, имущества, машин или оборудования.

В случае, если какие-либо действия пилота, механика или любого другого Участника будут восприняты Организаторами, как небезопасные, он может быть наказан, оштрафован, дисквалифицирован или более не допущен на мероприятия Чемпионата «Формула Дрифт». Организаторы оставляют за собой право решать, какие из действий или условий, создаваемых Участником, нарушают данный пункт Регламента.

3.3. Поведение в отношении организаторов, судей и персонала

Любой пилот и представитель пилота/команды, участвующий в Чемпионате, имеет право задавать вопросы и разумно дискутировать с Организаторами, судьями или техническим персоналом Чемпионата любые вопросы, касающиеся их выступления, процессов соревнования или формата судейства.

В случае, если пилот или представитель пилота/команды ведет себя неподобающим образом в общении с Организаторами, судьями или техническим персоналом Чемпионата, он может быть наказан, оштрафован, дисквалифицирован или более не допущен на мероприятия Чемпионата «Формула Дрифт».



РЕГЛАМЕНТ ОТКРЫТОГО ЧЕМПИОНАТА ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2009 г.

Версия 1,1 • 15 мая 2009 г.

3.4. Применение правил поведения

Правила поведения, указанные в данном Регламенте, применяются и обязательны для строго соблюдения всеми Участниками во время проведения любых мероприятий или событий Чемпионата «Формула Дрифт 2009», включая тренировочные сессии, подготовительные процессы Чемпионата, официальные встречи, брифинги, соревнования и показательные мероприятия.

Каждый пилот несет полную ответственность за поведение своих представителей, членов команды, механиков и гостей.



РЕГЛАМЕНТ ОТКРЫТОГО ЧЕМПИОНАТА ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2009 г.

Версия 1,1 • 15 мая 2009 г.

4. КРАТКАЯ СХЕМА УЧАСТИЯ В ЧЕМПИОНАТЕ

4.1. Для принятия участия в Соревновании (Чемпионате) всем Участникам необходимо пройти процедуру Регистрации и получить соответствующую Лицензию Участника (см. п. **6.** Регламента).

4.2. Участники, получившие соответствующую Лицензию должны пройти Техническую Инспекцию на соответствие заявленного автомобиля (включая запасные автомобили) и экипировки Участника Техническим Требованиям Чемпионата (см. п. **7.** Регламента) и Требованиям к экипировке (см. п. **8.** Регламента).

4.3. После прохождения Технической Инспекции все заявившиеся и лицензированные участники проходят соответствующие своему классу квалификационные туры перед проведением каждого этапа.

4.4. Участники, прошедшие отборочные и/или квалификационные туры, обязательные брифинги и Техническую Инспекцию допускаются к зачетным заездам Чемпионата в соответствующем Лицензии Участника классе.



5. ПРАВИЛА УЧАСТИЯ ДЛЯ ПИЛОТОВ

5.1. К участию в Соревнованиях в качестве пилотов допускаются любые физические лица не моложе 18 лет, имеющие действующее водительское удостоверение соответствующей категории.

5.2. Во время проведения Соревнования пилот должен иметь действующий страховой полис «От травм и несчастных случаев» на сумму не менее 10.000 рублей.

Страховой полис «От травм и несчастных случаев» оформляется одновременно с Заявлением на этап (см. п. **6.2.** Регламента).

В случае, если у пилота уже есть действующий страховой полис «От травм и несчастных случаев» (включая страховые случаи на соревнованиях/автогонках и т.п.) и/или гоночная лицензия, подразумевающая наличие такого страхового полиса – оформление страхового полиса не обязательно.

5.3. Во время одного этапа Чемпионата пилот имеет право выступать только в одном классе (в случае, если у него есть возможность выступать в разных классах).

5.4. Во время Соревнований пилот имеет право использовать только заявленный им на этап (см. п. **6.2.** Регламента) и прошедший Техническую Инспекцию (см. п. **10.** Регламента) автомобиль.

В случае наличия у пилота/команды одного или нескольких запасных автомобилей это отражается в Заявке участника, и каждый запасной автомобиль должен пройти техническую инспекцию до соревнований наряду с остальными участниками.

5.5. Использование одного автомобиля несколькими пилотами во время одного этапа Чемпионата – запрещено – равно как и использование одного автомобиля в разных классах одним или несколькими пилотами во время одного этапа Чемпионата.

Использование в качестве запасного автомобиля, заявленного и числящегося за другим пилотом (даже если оба пилота из одной команды) – допустимо, но автоматически лишает права участия второго пилота (автомобиль которого стал использоваться в качестве запасного).



**РЕГЛАМЕНТ
ОТКРЫТОГО ЧЕМПИОНАТА ПО ДРИФТУ
«ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2009 г.**

Версия 1,1 • 15 мая 2009 г.

5.6. Участники, не обладающие, по мнению Организаторов Соревнования, достаточным уровнем подготовки и/или представляющие опасность для зрителей, соревнующихся и персонала Соревнований могут быть решением судейской бригады отстранены от тренировок или Соревнования.



6. РЕГИСТРАЦИЯ И ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ

Процедура регистрационных действий для всех Участников (пилот, механик, представитель пилота/команды):

1. Регистрация – см. п. **6.1.** Регламента
2. Заявление на этап - см. п. **6.2.** Регламента
3. Получение «Лицензии Участника» - см. п. **6.3.** Регламента
Получение «Лицензии класса PRO» - см. п. **6.4.** Регламента

6.1. Регистрация

Для участия в Чемпионате «Формула Дрифт 2009» все Участники (пилоты, механики, представители команд/пилотов) должны пройти процедуру Регистрации в офисе Организаторов.

На свою первую Регистрацию должны прибыть все представители пилота/команды (сам пилот, механики, другой персонал и представители команды/пилота). В случае необходимости дополнительной регистрации нового персонала пилота/команды (напр. запасной механик) – это будет возможно сделать только при следующей Регистрации.

Процедура Регистрации персонала пилота/команды обязательна для прохождения только один раз на весь сезон Чемпионата «Формула Дрифт 2009».

Вступительные взносы:

При Регистрации пилот оплачивает единовременный вступительный взнос за участие в Чемпионате в соответствии со своим классом соревнований:

- Формула Дрифт. STREET – 4000 руб. за сезон
- Формула Дрифт. PRO – 6000 руб. за сезон

Регистрация проводится в определенные дни перед каждым этапом Чемпионата **не позднее, чем за неделю до этапа Чемпионата**. Более подробные даты, время и место проведения Регистрации оглашаются заранее на официальном сайте Чемпионата «Формула Дрифт» - www.formula-drift.ru, и/или других информационных источниках Чемпионата.

Для Участников из других регионов (или Участников, не имеющих возможности личного присутствия на Регистрации) – возможно предоставление информации (необходимой для Регистрации) по электронной почте: register@formula-drift.ru. Данный формат Регистрации проводится в частном порядке, и перед отправкой информации в электронном виде крайне рекомендуется связаться с Организаторами Чемпионата по контактному телефону, указанному на официальном сайте Чемпионата «Формула Дрифт» - www.formula-drift.ru - для получения дополнительной информации о Регистрации.



РЕГЛАМЕНТ ОТКРЫТОГО ЧЕМПИОНАТА ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2009 г.

Версия 1,1 • 15 мая 2009 г.

ВНИМАНИЕ! Прохождение только Регистрации не дает право доступа на мероприятия Чемпионата без наличия «Лицензии Участника» по «Заявлению на этап» - подробнее см. в п. 6.2. Регламента.

Организаторы Чемпионата имеют право отказать в регистрации какого-либо Участника (пилота, механика, представителя команды/пилота) без объяснения причин.

6.2. Заявление на этап Чемпионата

В случае успешной Регистрации всех Участников от пилота/команды (см. п. 6.1. Регламента) пилоту или его представителю необходимо подтвердить свое участие в предстоящем этапе Чемпионата. Пилот (или его представитель) должен заявить на предстоящий этап свой автомобиль и весь персонал, который будет принимать участие в этом этапе, учитывая нижеследующие ограничения:

На один этап каждый зарегистрированный пилот получает возможность заявить:

- 1 представителя или менеджера пилота/команды (прошедшего регистрацию)
- 2 механиков (прошедших регистрацию)
- 1 автомобиль (соответствующий тех. требованиям)
- 1 запасной автомобиль (соответствующий тех. требованиям)

После заявления на предстоящий этап автомобилей и персонала от зарегистрированного пилота Организаторы выдают «Лицензию Участника» на каждого заявленного представителя персонала и на самого пилота (см. п. 6.3. Регламента).

Для заявления и получения «Лицензий» на этап нет необходимости личного присутствия всех заявленных людей. Достаточно присутствия пилота (или представителя Пилота), который может получить «Лицензии» на всех заявленных им людей в офисе Организаторов.

Пример: во время Регистрации каждый пилот может зарегистрировать, к примеру, 3 представителей и 5 механиков (включая запасных механиков), но на каждый этап Чемпионата пилот имеет право заявить (при заявлении на этап) только 1 представителя и только 2 механиков из всего списка зарегистрированных за ним представителей/механиков.

Для Участников из других регионов (или Участников, не имеющих возможности личного присутствия при заявлении на этап) – аналогично процедуре Регистрации, необходимо прислать список заявленных на этап людей по электронной почте: register@formula-drift.ru, предварительно связавшись с Организаторами по телефону. «Лицензии» на заявленных в данном случае людей выдаются Участнику по его приезду в офисе Организаторов или на месте проведения Чемпионата.



РЕГЛАМЕНТ ОТКРЫТОГО ЧЕМПИОНАТА ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2009 г.

Версия 1,1 • 15 мая 2009 г.

6.3. «Лицензия Участника»

Все пилоты, механики, представители команд, работающие в зоне «закрытого парка» и/или других «горячих зонах» (зонах, не доступных для рядовых зрителей) должны иметь при себе «Лицензию Участника Чемпионата Формула Дрифт 2009» на протяжении всего времени проведения мероприятия.

«Лицензия Участника» представляет собой идентификационную карту-бейдж с указанием имени, фамилии, с фотографией участника, а также с указанием уровня доступа в «горячие зоны» на мероприятии.

Нахождение в «горячих зонах» любого человека с несоответствующей его личности «Лицензией Участника», равно как и без «Лицензии Участника» вообще – крайне запрещено и наказывается выводом этого человека за территорию проведения мероприятия. Заявленный на этап Участник, передавший свою «Лицензию» постороннему лицу, может более не допускаться на мероприятия чемпионата «Формула Дрифт» по решению Организаторов.

«Лицензия Участника» выдается только на один этап Чемпионата и только после Регистрации (см. п. 6.1. Регламента) и Заявления на этап (см. п. 6.2. Регламента) в офисе Организаторов.

По окончании этапа Чемпионата все «Лицензии Участников», выданные Организаторами на данный этап, являются недействительными.

Для получения «Лицензий Участника» на следующий этап – пилоту (или его представителю) необходимо заново заявить свои автомобиль и персонал на предстоящий этап – согласно п. 6.2. Регламента.

Для пилотов, участвующих в классе «Формула Дрифт. STREET», достаточно наличия «Лицензии Участника» для доступа к соревнованиям в данном классе.

Для пилотов, собирающихся участвовать в классе «Формула Дрифт. PRO», необходимо получить «Лицензию класса PRO» (см. п. 6.4. Регламента).

6.4. «Лицензия класса PRO»

«Лицензия класса PRO» (далее «ПРО-Лицензия») – документ, выдаваемый пилоту и подтверждающий возможность участвовать в Чемпионате «Формула Дрифт» в классе «Формула Дрифт. PRO». «ПРО-Лицензия» выдается с ограниченным сроком действия на один соревновательный сезон.

«ПРО-Лицензия» автоматически предоставляется Участникам, занявшим с 1 по 16 места в абсолютном зачете Чемпионата «Формула Дрифт» сезона 2008 г. Однако, для участия в классе «PRO», помимо «ПРО-Лицензии», необходимо обладать автомобилем и экипировкой согласно требованиям класса «PRO». В случае невозможности соблюдения данных требований, участник (даже получивший «ПРО-Лицензию») может попробовать принять участие в классе «STREET» с соответственно более «мягкими» техническими требованиями.



РЕГЛАМЕНТ ОТКРЫТОГО ЧЕМПИОНАТА ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2009 г.

Версия 1,1 • 15 мая 2009 г.

Для всех остальных участников Чемпионата сезона 2008 г. (занявших с 17 по 33 места), а также для всех новых Участников, желающих принять участие в Чемпионате сезона 2009 г. – получение «ПРО-Лицензии» возможно только двумя нижеследующими способами:

6.4.1. Способ №1: «Икатен»

Любой пилот, считающий, что он обладает достаточным мастерством для участия в классе «Формула Дрифт. PRO» на конкурентоспособном уровне, может подать Организаторам заявку на получение «ПРО-Лицензии». После получения достаточного количества заявок Организаторы объявляют о дате и месте проведения экзамена для подавших такое заявление пилотов – «Икатен».

«Икатен» - своеобразный «дрифт-экзамен», который проводится при участии судейской коллегии из класса «Формула Дрифт. PRO». «Икатен» представляет собой 2 или 3 попытки одиночных заездов по указанному участку трассы, оцениваемые судьями «Икатена» по стандартной системе оценки одиночных зачетных заездов – «100 баллов, минус штрафные баллы за траекторию, угол и скорость, плюс баллы за зрелищность» (см. п. **15.1.** Регламента). Перед каждым «Икатеном» Организаторы объявляют минимальный «проходной балл» (например, 90), набрав который (или выше) во время своей лучшей попытки на «Икатене» пилот награждается «ПРО-Лицензией».

«Икатен» может проводиться перед каждым этапом Чемпионата, но не позднее, чем за неделю до Соревнований. Более подробные даты проведения «Икатена» - см. на официальном сайте Чемпионата «Формула Дрифт» - www.formula-drift.ru.

Условия участия в «Икатене» - полностью идентичны требованиям к участию в серии «Формула Дрифт. STREET» (регистрация, техническая инспекция, соответствие техническим требованиям и экипировке класса «STREET»).

Получив «ПРО-Лицензию» по результатам «Икатена» Участник желающий выступать в классе «PRO» должен обладать автомобилем и экипировкой согласно требованиям класса «PRO».

ВНИМАНИЕ! В случае, если Участник принял участие в «Икатене», но не набрал необходимый «проходной балл» - он лишается возможности участия в еще одном «Икатене». Т.е. на протяжении всего соревновательного сезона у каждого Участника есть возможность участвовать только в одном «Икатене». И в случае непрохождения последнего - единственным способом получения «ПРО-Лицензии» для Участника теперь становится «Победа в классе STREET» (см. п. **6.4.2.** Регламента).

6.4.2. Способ №2: «Победа в классе STREET»

Основной и рекомендуемый способ получения «ПРО-Лицензии» - это участие и победа как минимум в одном этапе Чемпионата в классе «Формула Дрифт. STREET». Организаторы Чемпионата могут предоставить в качестве награды за успешное выступление на соревновании в классе «STREET» одну или несколько «ПРО-Лицензий» - в зависимости от уровня и мастерства соревнующихся на этапе Чемпионата в данном классе.



РЕГЛАМЕНТ ОТКРЫТОГО ЧЕМПИОНАТА ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2009 г.

Версия 1,1 • 15 мая 2009 г.

Организаторы обязуются предоставить как минимум 1 «ПРО-Лицензию» на каждом из этапов класса «STREET» в качестве награды за успешное выступление. Т.е. любой пилот класса «STREET», занявший первое место на одном из этапов Чемпионата, получает «ПРО-Лицензию». Однако, для участия в классе «PRO», помимо «ПРО-Лицензии», необходимо обладать автомобилем и экипировкой согласно требованиям класса «PRO». В случае невозможности соблюдения данных требований или нежелания переходить в «старший» класс (например, в середине сезона), участник, выигравший «ПРО-Лицензию», может продолжать выступать в классе «STREET» и бороться за призовые места в абсолютном зачете Чемпионата в данном классе.



7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

К Соревнованиям допускаются все автомобили, отвечающие нижеуказанным Техническим Требованиям и требованиям безопасности, а также прошедшие проверку Технической Инспекции Чемпионата. Окончательное решение о допуске автомобиля к Соревнованиям принимается Главным Техническим Инспектором или Руководителем гонки.

Организаторы оставляют за собой право снять автомобиль участника с Соревнований в случае, если его технические характеристики изменились или его дальнейшая эксплуатация во время Соревнования может быть опасна для имущества или жизни и здоровья зрителей, самого участника, Организаторов или третьих лиц.

7.1. Технические требования к автомобилям, общие для обоих классов: «Формула Дрифт. STREET» и «Формула Дрифт. PRO»

7.1.1. К участию в Соревнованиях допускаются автомобили с любым объёмом двигателя, независимо от наличия либо отсутствия турбины.

7.1.2. Допускаются автомобили только с приводом на заднюю ось.

7.1.3. Автомобили с приводом на переднюю ось, а также полноприводные автомобили не допускаются к участию в Соревнованиях*.

** Допускаются изменения, внесенные в автомобили, благодаря которым привод осуществляется 100% на заднюю ось.*

** К участию не допускаются автомобили привод которых изменен на задний с применением электронных устройств (контроллеры полного привода).*

7.1.4. Допускается использование покрышек любого типа.

7.1.5. К участию в Чемпионате не допускается спорт. прототипы и транспортные средства на пространственной раме.

7.1.6. Механизмы открывания – закрывания дверей и капота должны быть исправны и соответствовать серийной заводской конструкции. Допускается удаление серийного замка капота при наличии наружных фиксаторов капота, предотвращающих самопроизвольное открывание капота на ходу.

7.1.7. Запрещено удалять с целью облегчения несущие элементы кузова (продольные и поперечные жёсткости и конструкции коробчатого сечения).

7.1.8. Допустима замена дверей водителя и пассажира на облегченные (из пластика, карбона или других композитных материалов) только при наличии каркаса безопасности с защитными штангами от боковых ударов («сайдбарами»).



РЕГЛАМЕНТ ОТКРЫТОГО ЧЕМПИОНАТА ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2009 г.

Версия 1,1 • 15 мая 2009 г.

7.1.9. Обязательно применение только оригинального (предусмотренного заводом-изготовителем) лобового стекла.

7.1.10. Осветительные приборы (передние фары, либо противотуманные фары, расположенные спереди, а также стоп-сигналы) должны быть исправны.

- Допускается демонтаж одной из передних фар с целью создания дополнительного воздуховода.

7.1.11. Рекомендуется установить специализированную гоночную защитную сетку для окон.

7.1.12. В случае обнаружения утечки каких-либо жидкостей или горюче-смазочных материалов автомобиль участника не допускается на трассу и не проходит Техническую Инспекцию до полного устранения выявленных проблем.

7.1.13. Все колеса должны быть надежно закреплены колесными гайками/болтами. Наличие незакрученных или обломанных колесных шпилек – недопустимо.

7.2. Особенности технических требований к автомобилям в классе «Формула Дрифт. STREET»

7.2.1. Автомобиль рекомендуется оборудовать каркасом безопасности сварного или болтового типа.

Подробнее о допустимых каркасах безопасности – см. «**Приложение А**» к Регламенту.

7.2.2. Автомобиль должен быть оборудован ремнями безопасности, находящимися в исправном состоянии.

- Использование ремней безопасности заводской конструкции допускается только при наличии заводского кресла водителя/пассажира.
- При установке кресла (или кресел), не предусмотренного заводской конструкцией (например, спортивного кресла с более развитой боковой поддержкой), обязательно применение спортивных многоточечных ремней безопасности следующих конструкций:
 - Допускается использование 4-5-6-точечных спортивных ремней безопасности с Y-образным («клубные ремни») и H-образным креплением. Омологация на такие ремни не обязательна.



РЕГЛАМЕНТ ОТКРЫТОГО ЧЕМПИОНАТА ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2009 г.

Версия 1,1 • 15 мая 2009 г.

- При использовании спортивных многоточечных ремней безопасности (как «клубных», так и для автоспорта) угол крепления задних точек должен быть не менее 45 градусов по отношению к спинке кресла.

7.3. Особенности технических требований к автомобилям в классе «Формула Дрифт. PRO»

7.3.1. Автомобиль должен быть оборудован каркасом безопасности сварного или болтового типа.

Подробнее о допустимых каркасах безопасности – см. «Приложение А» к Регламенту.

7.3.2. Автомобиль должен быть оборудован спортивным креслом водителя с развитой боковой поддержкой (с регулируемой спинкой или ковшеобразного вида) и прочно закрепленным к полу автомобиля. Омологация на данное кресло не обязательна, но рекомендуется.

7.3.3. Автомобиль должен быть оборудован спортивными многоточечными ремнями безопасности, находящимися в исправном состоянии.

- Допускается использование 4-5-6-точечных спортивных ремней безопасности с Y-образным («клубные ремни») и H-образным креплением. Омологация на такие ремни не обязательна, но рекомендуется.
- При использовании спортивных многоточечных ремней безопасности (как «клубных», так и для автоспорта) угол крепления задних точек должен быть не менее 45 градусов по отношению к спинке кресла.



8. ЭКИПИРОВКА УЧАСТНИКОВ

8.1. Экипировка пилотов в классе «Формула Дрифт. STREET»:

8.1.1. Шлем закрытого или открытого типа. Допускается использование мотоциклетного шлема открытого или закрытого типа. Омологация для шлема не обязательна.

8.1.2. Гоночный комбинезон. Допускается использование комбинезона для картинга. Омологация для комбинезона не обязательна.

8.1.3. Перчатки, полностью закрывающие кисти рук.

8.1.4. Закрытая обувь.

8.2. Экипировка пилотов в классе «Формула Дрифт. PRO»:

8.2.1. Шлем закрытого или открытого типа. Допускается использование мотоциклетного шлема открытого или закрытого типа.

- Использование огнеупорного (омологированного) гоночного шлема крайне рекомендуется.
- В случае использования шлема без омологации (без огнеупорной защиты) – обязательно использование огнеупорного омологированного подшлемника (балаклавы).

8.2.2. Гоночный комбинезон из огнеупорного материала с действующей или просроченной омологацией FIA 2000 или SFI 3.2A/5 и выше.

8.2.3. Гоночные перчатки из огнеупорного материала с действующей или просроченной омологацией FIA 2000 или SFI 3.2A/5 и выше.

8.2.4. Закрытая обувь.



РЕГЛАМЕНТ ОТКРЫТОГО ЧЕМПИОНАТА ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2009 г.

Версия 1,1 • 15 мая 2009 г.

9. РАЗМЕЩЕНИЕ ПОРЯДКОВОГО НОМЕРА И ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ РЕКЛАМЫ

Для размещения Порядкового номера и Обязательной рекламы спонсоров Соревнования Участник обязан предоставить часть внешней поверхности каждого автомобиля (включая запасной автомобиль), а также часть внешней поверхности комбинезона пилота.

Участник в праве отказаться от Обязательной рекламы одного или всех спонсоров Соревнования (за исключением рекламы Организаторов и информационных спонсоров) за дополнительную оплату в размере от 5000 руб. (по согласованию с Организаторами).

Порядковый номер и Обязательная реклама на автомобиле выполняются на самоклеящейся плёнке. Обязательная реклама на экипировке выполняется в виде нашивки или самоклеящейся ткани.

Порядковые номера и реклама Чемпионата «Формула Дрифт» выдаются участникам единожды при Регистрации на Чемпионат и должны находиться на автомобиле и экипировке пилота на протяжении всего сезона Чемпионата.

В случае демонтажа данных наклеек/нашивок или приведения их в негодность участники должны будут восполнить их наличие перед очередным этапом Чемпионата. Стоимость восстановления наклеек/нашивок на 1 пилота – 3000 руб. Форс-мажорные обстоятельства утраты наклеек/нашивок рассматриваются Организаторами в индивидуальном порядке при представлении письменной заявки Участника. В случае признания обстоятельств утраты наклеек/нашивок форс-мажорными Организатор восстанавливает их за свой счет.

Участник обязан обеспечить наличие Обязательной рекламы на всём протяжении Соревнований. За 1-е нарушение обеспечения наличия Обязательной рекламы установлено устное предупреждение с восстановлением наличия Обязательной рекламы; при повторном нарушении — исключение из Соревнований.

При повреждении или утрате элементов Обязательной рекламы участник или его представитель обязан сообщить об этом представителю оргкомитета Соревнований до выезда на трассу.

Участник вправе размещать на своих автомобилях и экипировке (в местах, не зарезервированных под Порядковый номер и Обязательную рекламу) любую рекламу, если она не противоречит законодательству РФ, не закрывает обзор с места водителя, не является оскорбительной для кого-либо.

Развёртывание участниками любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения Соревнований может осуществляться только по согласованию с Организатором.

Схема расположения Порядкового номера и Обязательной рекламы на автомобилях и экипировке пилотов – см. «Приложение В» Регламента.



10. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Перед каждым этапом Чемпионата автомобили Участников проходят обязательную Техническую Инспекцию (включая заявленные запасные автомобили участников). Техническая инспекция проводится на соответствие заявленных автомобилей Техническим Требованиям Чемпионата (см. п. **7.** Регламента), а также на соответствие экипировки пилота Требованиям к экипировке (см. п. **8.** Регламента).

В случае успешного прохождения Технической Инспекции на лобовое стекло (правый или левый верхний угол стекла) автомобиля участника наклеивается соответствующий стикер, по которому маршалы или судьи старта будут определять допуск автомобиля на трассу. Отсутствие соответствующего стикера на лобовом стекле обозначает запрет выезда на трассу во время всех официальных заездов.

Автомобили, не прошедшие техническую инспекцию и не устранившие замечания Технической Инспекции до начала официальных заездов, к участию в Соревновании не допускаются.

Даты, время и место проведения Технической Инспекции перед каждым этапом будут заранее сообщены всем зарегистрированным Участникам и опубликованы на официальном сайте Чемпионата «Формула Дрифт» - www.formula-drift.ru.

В случае, если автомобиль Участника получил повреждения во время официальных заездов, и эти повреждения могут представлять опасность (утечка жидкостей, ГСМ и другие последствия полученных повреждений) Организаторы Чемпионата имеют право потребовать устранения данных повреждений до следующего выезда автомобиля на трассу в сроки, оговоренные в индивидуальном порядке. В данном случае стикер о пройденной Технической Инспекции снимается с лобового стекла, и только устранив повреждения и получив подтверждение от Технической Инспекции, наклеивается новый стикер, допускающий выезд автомобиля на трассу. Приглашение представителей Технической Инспекции для повторного осмотра автомобиля (после устранения повреждений) – находится полностью в интересах и в ответственности пилота или его представителей. В случае занятости Технических Инспекторов или других причин, по которым автомобиль не может получить допуск на трассу в указанный срок – вся ответственность лежит на пилоте, и он снимается с Соревнования.

Также в день проведения этапа Чемпионата Организаторы могут провести административную проверку и/или медицинский контроль для всех Участников. Участники, не прошедшие административную проверку и/или медицинский контроль – дисквалифицируются и к участию в Соревнованиях не допускаются.



РЕГЛАМЕНТ ОТКРЫТОГО ЧЕМПИОНАТА ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2009 г.

Версия 1,1 • 15 мая 2009 г.

11. БРИФИНГИ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ВСТРЕЧИ

Представитель Организаторов должен присутствовать на любой официальной встрече, касающейся интерпретации или исполнения данного Регламента, правил и других официальных процессов.

Организаторы Чемпионата будут проводить различные брифинги и официальные встречи с Участниками перед каждым из этапов Чемпионата. Даты, время и место проведения каждого брифинга/официальной встречи перед каждым этапом будут заранее сообщены всем зарегистрированным Участникам и опубликованы на официальном сайте Чемпионата «Формула Дрифт» - www.formula-drift.ru.

На брифингах/официальных встречах Участники будут проинструктированы касательно правил, регулирующих Соревнования, и, в особенности, новых правил или дополнений/изменений в текущих правилах.

Присутствие на каждом брифинге/официальной встрече обязательно для каждого пилота или его представителя. Однако на каждом брифинге/официальной встрече допускается присутствие только одного человека от каждого пилота (т.е. либо сам пилот, либо его представитель). Отсутствие или опоздание на брифинг/официальную встречу может повлечь наказание, штраф или другие формы пенализации (за исключением, если отсутствие на брифинге/встрече согласовано с Организаторами заранее). Также отсутствие на брифинге/встрече обозначает однозначный отказ принятия каких-либо протестов/апелляций от отсутствующих Участников, касающихся отмеченных на данном брифинге/встрече правил и вопросов.



РЕГЛАМЕНТ ОТКРЫТОГО ЧЕМПИОНАТА ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2009 г.

Версия 1,1 • 15 мая 2009 г.

12. СОРЕВНОВАНИЯ В КЛАССЕ «Формула Дрифт. STREET»

Соревнования в классе «Формула Дрифт. STREET» проводятся для всех зарегистрированных участников Чемпионата, прошедших обязательные тренировочные сессии, «Отборочный тур» (для новых Участников), Техническую Инспекцию и все необходимые брифинги/встречи.

12.1. Отборочный тур и обязательные тренировочные сессии «STREET»

Накануне предстоящего этапа Чемпионата все зарегистрировавшиеся и заявленные на этап Участники (см. п. 6. Регламента) должны принять участие в обязательных тренировочных сессиях* на трассе с целью максимально качественной подготовки к Соревнованию. В рамках тренировочных сессий Организаторами Чемпионата проводится «Отборочный тур» для всех новых Участников, ранее не принимавших участия ни в одном из этапов Чемпионата. Отборочный тур может не являться отдельным событием во время тренировочной сессии – т.е. Организаторы могут наблюдать за новыми Участниками на протяжении всей тренировочной сессии и по окончании тренировки сообщить новым пилотам, прошли ли они отборочный тур или нет. Участники не обладающие, по мнению Организаторов, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для зрителей, соревнующихся и/или персонала Соревнований отстраняются от участия в Соревновании и/или тренировках.

* Даты и время проведения тренировочных сессий публикуются на официальном сайте Чемпионата «Формула Дрифт» - www.formula-drift.ru

Таким образом, для всех новых Участников «Отборочный тур» является первым шагом (после регистрации и заявления на этап) на пути к участию в Соревнованиях. В случае неудачного прохождения Отборочного тура пилот лишается права участия в Квалификации и самом Соревновании. Однако, он может попробовать свои силы на последующем Отборочном туре, о сроках проведения которого будет объявлено дополнительно.

Внимание! Пилоты, не принявшие участия ни в одной из проводимых обязательных тренировочных сессий перед этапом Чемпионата, к участию в этапе Чемпионата не допускаются.

Для Участников из других регионов (или Участников, не имеющих возможности присутствия на официальных тренировочных сессиях и Отборочных турах) будут организованы специальные тренировочные сессии и Отборочные туры ограниченного характера (только для Участников из других регионов) – как правило, за день или в день проведения этапа Чемпионата. Аналогично процедуре Регистрации и Заявления на этап (см. п. 6. Регламента) Участникам из других регионов необходимо сообщить планируемые даты приезда по электронной почте register@formula-drift.ru и получить информацию о проведении специальных тренировочных сессиях и Отборочных турах для Участников из других регионов. Данный формат тренировочных сессий и Отборочных туров проводится в частном порядке, и перед отправкой информации в электронном виде крайне рекомендуется связаться с Организаторами Чемпионата по контактному телефону, указанным на официальном сайте Чемпионата «Формула Дрифт» - www.formula-drift.ru - для получения дополнительной информации о тренировках и Отборочном туре.



РЕГЛАМЕНТ ОТКРЫТОГО ЧЕМПИОНАТА ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2009 г.

Версия 1,1 • 15 мая 2009 г.

12.2. Квалификация «STREET»

В день или за день до проведения этапа Чемпионата проводятся Квалификационные заезды для всех зарегистрированных участников Чемпионата, прошедших обязательные тренировочные сессии, «Отборочный тур» (для новых Участников), Техническую Инспекцию и все необходимые брифинги/встречи.

Перед началом Квалификации всем Участникам объявляется очередность выезда на старт Квалификации (как правило, по порядку бортовых номеров или по порядку расположения Участников в паддоке). Пилот, не выехавший на старт в соответствующее своей очереди время, может потерять свою очередь или лишиться права участия в Квалификации.

Квалификационные заезды проводятся в формате одиночных заездов (подробнее о системе судейства одиночных заездов – см. п. **15.1.** Регламента). Всем участникам Квалификации предоставляется по 3 попытки прохождения трассы: все три попытки являются зачетными. Итоговая оценка выставляется участнику по результатам 1 лучшей из 3 попыток прохождения трассы.

По результатам (полученным баллам) Квалификационных заездов отбираются лучшие 16 Участников, набравшие наибольшее количество баллов - с 1 по 16 места. Эти 16 лучших Участников составляют «ТОП 16» и получают доступ к Зачетным заездам в классе «Формула Дрифт. STREET».

12.3. Зачетные заезды «STREET»

В день проведения этапа Чемпионата в классе «Формула Дрифт. STREET» проводятся Зачетные заезды для лучших 16 участников, составивших по результатам прошедшей Квалификации «ТОП 16».

Перед началом Зачетных заездов всем Участникам объявляется очередность выезда на старт (как правило, по порядку бортовых номеров или по порядку позиции в «ТОП 16»). Пилот, не выехавший на старт в соответствующее своей очереди время, может потерять свою очередь или лишиться права участия в Зачетных заездах.

Зачетные заезды проводятся в формате одиночных заездов (подробнее о системе судейства одиночных заездов – см. п. **15.1.** Регламента). Всем участникам Зачетных заездов предоставляется по 3 попытки прохождения трассы: все три попытки являются зачетными. Итоговая оценка выставляется участнику по результатам 1 лучшей из 3 попыток прохождения трассы.

По результатам (полученным баллам) Зачетных заездов распределяются места, занятые на этапе Чемпионата – с 1 по 16. В зависимости занятого на этапе места Участники зарабатывают баллы в турнирной таблице Абсолютного зачета Чемпионата «Формула Дрифт - 2009» в классе «Формула Дрифт. STREET».



РЕГЛАМЕНТ ОТКРЫТОГО ЧЕМПИОНАТА ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2009 г.

Версия 1,1 • 15 мая 2009 г.

12.4. Распределение баллов Абсолютного зачета Чемпионата «STREET»

По результатам Зачетных заездов в этапе Чемпионата участники получают следующее количество баллов в Абсолютный зачет Чемпионата «Формула Дрифт - 2009» в классе «Формула Дрифт. STREET»:

| | |
|------------|-------------------|
| 1 место | 100 баллов |
| 2 место | 88 баллов |
| 3 место | 78 баллов |
| 4 место | 69 баллов |
| 5-8 места | 61 балл |
| 9-16 места | 54 балла |

Финальные баллы Чемпионата (Абсолютный зачет Чемпионата) для каждого Участника определяются по сумме баллов, полученных на каждом из этапов Чемпионата, за вычетом баллов 1 худшего этапа (т.е. по сумме лучших 4 этапов Чемпионата).



13. СОРЕВНОВАНИЯ В КЛАССЕ «Формула Дрифт. PRO»

Соревнования в классе «Формула Дрифт. PRO» проводятся для всех зарегистрированных участников Чемпионата, обладающих «Лицензией-ПРО», прошедших Техническую Инспекцию и все необходимые брифинги/встречи.

13.1. Квалификация «PRO»

В день или за день до проведения этапа Чемпионата проводятся Квалификационные заезды для всех зарегистрированных участников Чемпионата, обладающих «Лицензией-ПРО», прошедших Техническую Инспекцию и все необходимые брифинги/встречи.

Квалификация в классе «Формула Дрифт. PRO» представляет собой состязания в формате одиночных заездов лучших 32 Участников («ТОП 32») за право участвовать в парных заездах (Зачетные заезды «ТОП 16») в соответствии с занятыми на Квалификации местами с 1 по 16 (из 32 возможных).

- **«ТОП 32»** - это список из 32 лучших пилотов, составленный по принципу 16 «сидированных» (отобранных заранее) пилотов + 16 «несидированных» (новых) пилотов. Квалификация в классе «PRO» (или «ТОП 32») проводится среди указанных выше 32 пилотов.
- **«Сидированные» (отобранные) пилоты** (от англ. "seeded") – это отобранные 16 пилотов, занявшие с 1 по 16 места по результатам предыдущего сезона Чемпионата «Формула Дрифт» (в случае проведения первого этапа в сезоне) или прошедшие в «ТОП 16» на предыдущем этапе Чемпионата «Формула Дрифт» (в случае проведения каждого последующего этапа). «Сидированные» пилоты составляют с 1 по 16 позиции в списке Квалификации «ТОП 32».
 - ✓ Если «сидированный» пилот по каким-либо причинам не участвует в Квалификации (т.е. не участвует в этапе Чемпионата), его место в списке 16 «сидированных» пилотов не замещается кем-либо еще – т.е. в списке Квалификации остается 15 «сидированных» + 16 «несидированных» пилотов.
- **«Несидированные» (новые) пилоты** (от англ. "non-seeded") – это новые 16 пилотов, желающие участвовать в Квалификации на этап Чемпионата в классе «PRO», только получившие «ПРО-Лицензию» или не прошедшие в «ТОП 16» на предыдущем этапе Чемпионата. «Несидированные» пилоты составляют с 17 по 32 позиции в списке Квалификации «ТОП 32».
 - ✓ Если количество «несидированных» пилотов в классе «PRO» превышает 16 человек – для них проводится дополнительный раунд «пре-квалификации» для отбора 16 «несидированных» пилотов в основную Квалификацию. Количество «несидированных» пилотов определяется перед каждым этапом по Заявлениям на участие в этапе (см. п. **6.2.** Регламента), и в случае необходимости проведения «пре-квалификации» все ее участники будут об этом оповещены заранее.



РЕГЛАМЕНТ ОТКРЫТОГО ЧЕМПИОНАТА ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2009 г.

Версия 1,1 • 15 мая 2009 г.

Перед началом Квалификации всем Участникам объявляется очередность выезда на старт Квалификации (как правило, по порядку бортовых номеров или по порядку расположения Участников в паддоке). Пилот, не выехавший на старт в соответствующее своей очереди время, может потерять свою очередь или лишиться права участия в Квалификации.

Квалификационные заезды проводятся в формате одиночных заездов (подробнее о системе судейства одиночных заездов – см. п. **15.1.** Регламента). Всем участникам Квалификации предоставляется по 3 попытки прохождения трассы: все три попытки являются зачетными. Итоговая оценка выставляется участнику по результатам 1 лучшей из 3 попыток прохождения трассы.

По результатам (полученным баллам) Квалификационных заездов отбираются лучшие 16 Участников, набравшие наибольшее количество баллов - с 1 по 16 места. Эти 16 лучших Участников составляют «ТОП 16» и получают доступ к Парным зачетным заездам в классе «Формула Дрифт. PRO».

13.2. Парные зачетные заезды «PRO»

В день проведения этапа Чемпионата в классе «Формула Дрифт. PRO» проводятся Парные зачетные заезды для лучших 16 участников, составивших по результатам прошедшей Квалификации «ТОП 16» (1/8 Финала).

Парные зачетные заезды класса «PRO» представляют собой заезды «один-на-один» на выбывание (подробнее о системе судейства парных заездов – см. п. **15.2.** Регламента).

Парный заезд состоит из 2 заездов:

- ✓ Первый заезд: участник А едет впереди, участник Б следует за ним.
- ✓ Второй заезд: участник Б едет впереди, участник А следует за ним.

По результатам этих 2 заездов баллы, набранные Участниками в первом и втором заездах суммируются и участник, получивший большее количество баллов, становится победителем парного заезда.

Участники из «ТОП 16» формируют сетку парных заездов, по которой участник, занявший первое место в «ТОП 16», соревнуется с участником, занявшим шестнадцатое место в «ТОП 16». Таким образом, в «ТОП 16» формируется 8 парных заездов по принципу «#1 против #16», «#2 против #15», «#3 против #14»... и т.д. до «#8 против #9».

8 победителей в каждом из 8 парных заездов «ТОП 16» (1/8 финала) проходят в следующий тур соревнования – «ТОП 8» (четвертьфинал)

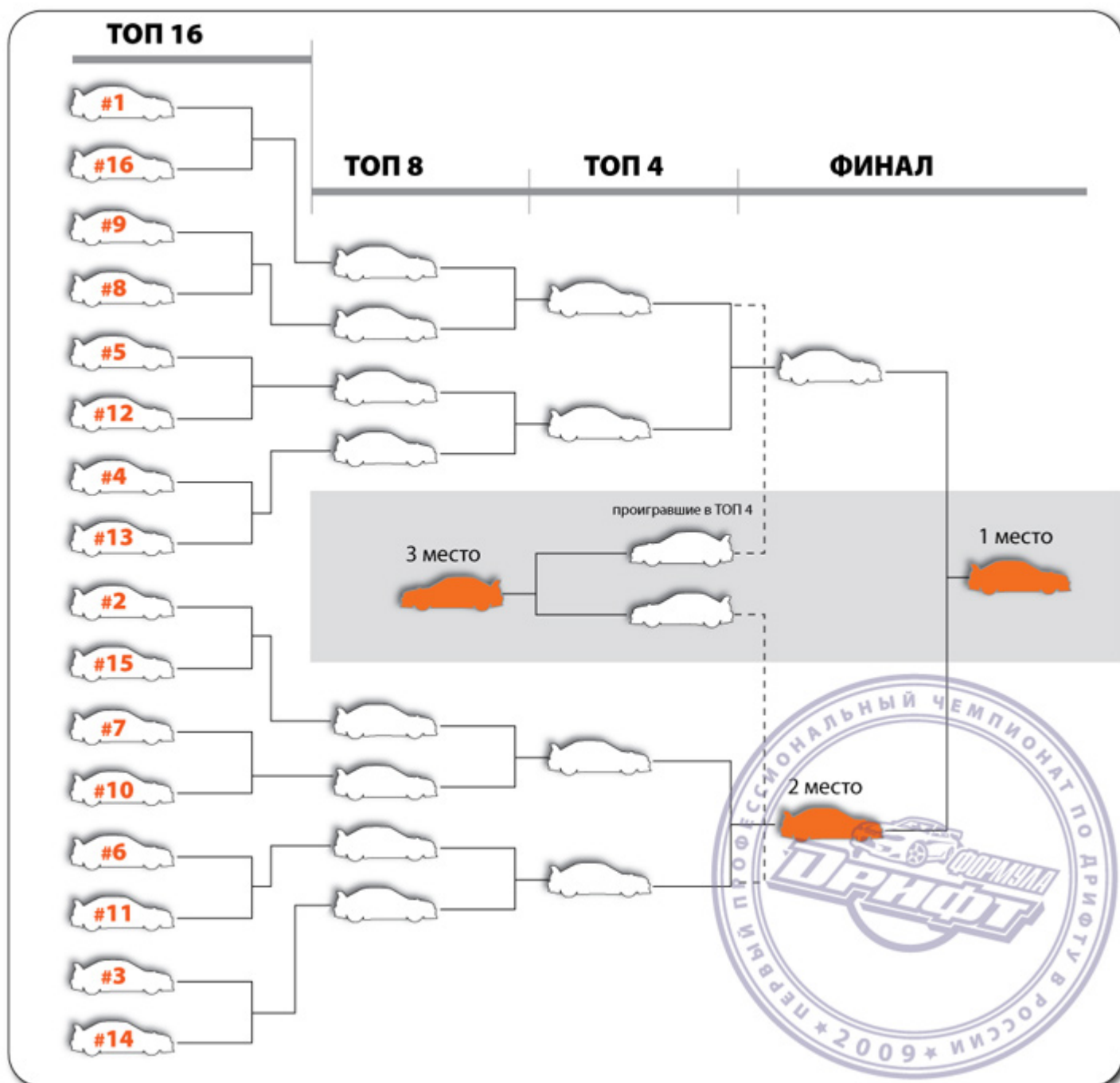
4 победителя каждого из 4 парных заездов «ТОП 8» (четвертьфинала) проходят в следующий тур соревнования – «ТОП 4» (полуфинал).

В «ТОП 4» (полуфинале) 4 победителя парных заездов из «ТОП 8» формируют следующие 2 парных заезда:

2 победителя обоих парных заездов «ТОП 4» (полуфинала) проходят в следующий тур - **Финальный парный заезд** за 1-2 места. Победитель финального парного заезда получает 1-е место на этапе Чемпионата. Проигравший в финальном парном заезде получает 2-е место на этапе Чемпионата.

2 проигравших в обоих парных заездах «ТОП 4» (полуфинала) соревнуются в парном заезде за 3-4 места. Победитель парного заезда за 3-4 места получает 3-е место на этапе Чемпионата. Проигравший в парном заезде за 3-4 места получает 4-е место на этапе Чемпионата.

Схема формирования парных заездов:





РЕГЛАМЕНТ ОТКРЫТОГО ЧЕМПИОНАТА ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2009 г.

Версия 1,1 • 15 мая 2009 г.

По результатам Парных зачетных заездов распределяются места, занятые на этапе Чемпионата – с 1 по 4, далее «Оставшиеся в ТОП 8» и «Оставшиеся в ТОП 16». В зависимости занятого на этапе места и места на Квалификации Участники зарабатывают баллы в турнирной таблице Абсолютного зачета Чемпионата «Формула Дрифт - 2009» в классе «Формула Дрифт. PRO».

13.3. Распределение баллов Абсолютного зачета Чемпионата «PRO»

По результатам Квалификационных и Парных зачетных заездов в этапе Чемпионата Участники получают следующее количество баллов в Абсолютный зачет Чемпионата:

| | |
|-----------------------|---------------------------------------|
| 1 место | 100 баллов + баллы за «ТОП 16» |
| 2 место | 88 баллов + баллы за «ТОП 16» |
| 3 место | 78 баллов + баллы за «ТОП 16» |
| 4 место | 69 баллов + баллы за «ТОП 16» |
| Оставшиеся в «ТОП 8» | 61 балл + баллы за «ТОП 16» |
| Оставшиеся в «ТОП 16» | 54 балла + баллы за «ТОП 16» |

Также к баллам общего зачета Чемпионата каждого участника прибавляются дополнительные баллы, согласно занятому месту во время Квалификационных заездов в «ТОП 16»:

| | | | |
|---------------|-----------------|----------------|----------------|
| #1 в «ТОП 16» | 8 баллов | #9 в «ТОП 16» | 2 балла |
| #2 в «ТОП 16» | 7 баллов | #10 в «ТОП 16» | 2 балла |
| #3 в «ТОП 16» | 6 баллов | #11 в «ТОП 16» | 2 балла |
| #4 в «ТОП 16» | 5 баллов | #12 в «ТОП 16» | 2 балла |
| #5 в «ТОП 16» | 4 балла | #13 в «ТОП 16» | 1 балл |
| #6 в «ТОП 16» | 4 балла | #14 в «ТОП 16» | 1 балл |
| #7 в «ТОП 16» | 3 балла | #15 в «ТОП 16» | 1 балл |
| #8 в «ТОП 16» | 3 балла | #16 в «ТОП 16» | 1 балл |



**РЕГЛАМЕНТ
ОТКРЫТОГО ЧЕМПИОНАТА ПО ДРИФТУ
«ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2009 г.**

Версия 1,1 • 15 мая 2009 г.

14. СОРЕВНОВАНИЯ В КЛАССЕ «TEAM-DRIFT»

Документ в разработке.

См. обновления на официальном сайте Чемпионата «Формула Дрифт» - www.formula-drift.ru.



15. ПРАВИЛА СУДЕЙСТВА

15.1. Судейство одиночных заездов

Оценка одиночных заездов осуществляется судьями по 4 основным критериям:

- Траектория
- Угол
- Скорость
- Зрелищность

Одиночные заезды оцениваются по «системе снижения баллов», когда каждый участник начинает оценочный заезд с идеальным счетом в 100 баллов. Судьи вычитают баллы из 100, когда участник будет совершать ошибки в течение заезда. Вычитание будет начинаться с -1 и далее по 1 баллу по каждому из критериев оценки заезда. Ноль штрафных баллов (т.е. 100 баллов, сохраненные участником по окончании заезда) означает стопроцентное, идеальное прохождение трассы.

Если 2 или более участников набирают одинаковое количество баллов в одиночных зачетных заездах, победитель определяется путем повторного заезда данных участников. В повторном заезде также по вычитанию штрафных баллов из 100 оцениваются траектория, угол заноса, скорость и зрелищность. Однако, эти баллы в зачет не идут – по данным баллам определяется только победитель и проигравший в спорном заезде, занимающие после переезда соответствующие места.

- **Траектория**

«Траектория» – это идеальная линия, по которой участник должен следовать на трассе. Общая оценка участника будет существенно снижена за несоблюдение данной траектории.

Траектория состоит из внутренних и внешних «точек клиппинга». Удаленность автомобиля участника от «точек клиппинга» во время движения по трассе отражается в вычитании штрафных баллов из счета участника по критерию «траектория».

- ✓ **«Точка клиппинга»** - ключевая зона на трассе, в которой автомобиль участника должен двигаться в состоянии заноса задней оси максимально близко к данной точке, тем самым следуя корректной с точки зрения судейства траектории. «Точки клиппинга» делятся на внутренние и внешние.

«Точки клиппинга» отмечается на трассе специальными высокими конусами, рядом с которыми установлены малые конусы (стандартных размеров). В случае максимально близкого прохождения автомобиля к «точкам клиппинга» запрещено сбивать высокие конуса (за сбивание высокого конуса – штрафные баллы по критерию «траектория»), но возможно сбивание малых конусов, расположенных вплотную к высоким конусам



РЕГЛАМЕНТ ОТКРЫТОГО ЧЕМПИОНАТА ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2009 г.

Версия 1,1 • 15 мая 2009 г.

«точек клиппинга» (за сбивание малого конуса – штрафные баллы не начисляются, а наоборот повышается оценка за заезд).

- ✓ **Внутренняя «клиппинг-точка»** - зона на трассе, в которой баллы участника определяются тем, насколько близко от точки (отмеченной специальными конусами) проходит передняя часть автомобиля (передний бампер), когда автомобиль участника движется в заносе. Внутренняя «клиппинг-точка» размещается на внутренней стороне трассы, как правило, на вершине поворота.
- ✓ **Внешняя «клиппинг-точка»** - зона на трассе, в которой баллы участника определяются тем, насколько близко от точки (отмеченной специальными конусами) проходит задняя часть автомобиля (задний бампер), когда автомобиль участника движется в заносе. Внешняя «клиппинг-точка» размещается на внешней стороне трассы.

Организаторы/судьи Соревнования дополнительно объяснят всем участникам, какой должна быть оцениваемая «траектория» движения. Данная траектория служит наиболее оптимальной линией движения автомобиля в состоянии заноса на оцениваемом участке трассы. Корректное использование рекомендованной линии движения обычно означает минимальную потерю скорости на всем оцениваемом участке трассы.

Штрафные баллы по критерию «траектория» ранжируются от 0 до -30 баллов

• Угол

«Угол» - угол заноса автомобиля, который Участник может задать и контролировать на протяжении всего оцениваемого участка трассы. Этот фактор особенно важен при вхождении в первый поворот трассы.

В случае непостоянного или меняющегося угла заноса во время прохождения каждого поворота оцениваемого участка трассы – начисляются штрафные баллы по критерию «угол».

В случае временной или частичной потери угла заноса (в т.ч. во время «перекладки» с одного бока на другой) начисляются существенные штрафные баллы по критерию «угол».

Штрафные баллы по критерию «угол» ранжируются от 0 до -30 баллов

• Скорость

Критерий «Скорость» обозначает скорость, которую автомобиль Участника развивает на протяжении всего оцениваемого участка трассы. Основанием для оценки скорости является в большей мере входная скорость – т.е. скорость вхождения в первый поворот трассы.



РЕГЛАМЕНТ ОТКРЫТОГО ЧЕМПИОНАТА ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2009 г.

Версия 1,1 • 15 мая 2009 г.

Также судьями оценивается и умение Участника пользоваться мощностью своего автомобиля, чтобы во время продолжительного заноса не терять, а зачастую и увеличивать свою скорость движения в заносе.

Зачастую, трассы для соревнований по дрифту имеют такие повороты, корректное прохождение которых (прохождение поворота полностью в заносе) может быть осуществлено исключительно за счет достаточной скорости, набранной перед поворотом. В данном случае невозможность корректного прохождения всего поворота – наглядно демонстрирует недостаток скорости.

В случае прохождения трассы или участка трассы с меньшей скоростью, чем это возможно (при соблюдении корректной траектории и угла заноса) – Участник получает штрафные баллы по критерию «скорость».

Штрафные баллы по критерию «скорость» ранжируются от 0 до -30 баллов

• Зрелищность

«Зрелищность» - энергетика и эффектность, которые демонстрирует пилот во время своего выступления. Несмотря на кажущуюся субъективность этого параметра судейской оценки, под «зрелищностью» подразумевается следующие объективные факторы:

- ✓ Большое количество дыма из-под колес
- ✓ Ранняя инициация заноса перед входом в первый поворот
- ✓ Резкая, агрессивная «перекладка» с одного бока на другой
- ✓ Прохождение трассы на полном газу (с полностью открытым дросселем)
- ✓ Максимально близкое прохождение к краям трассы (или к отбойникам, ограничивающим края трассы), если это не нарушает траекторию прохождения трассы по «клиппинг-поинтам»
- ✓ Максимальное приближение к впереди идущему сопернику (во время парных заездов)

Критерий «зрелищность» - единственный из всех критериев судейской оценки, который не вычитает, а прибавляет баллы к общему счету участника.

Дополнительные баллы по критерию «зрелищность» ранжируются от 0 до +10 баллов

15.2. Судейство парных заездов

Судейство парных заездов осуществляется судьями по тем же 4 основным критериям, что и в одиночных заездах (траектория, угол, скорость и зрелищность), но участники оцениваются в паре по принципу «лучше/хуже».



РЕГЛАМЕНТ ОТКРЫТОГО ЧЕМПИОНАТА ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2009 г.

Версия 1,1 • 15 мая 2009 г.

«**Траектория**» оценивается аналогично одиночным заездам по расположенным на трассе клиппинг-поинтам. Участник, который едет к клиппинг-поинту ближе другого, получает преимущество в счете.

«**Угол**» оценивается также, как и в одиночных заездах, но в относительном сравнении обоих участников на трассе.

«**Скорость**» оценивается аналогично критерию «угол» - в относительном сравнении двух участников на трассе.

«**Зрелищность**» в парных заездах учитывается также как и в одиночных заездах, если участник демонстрирует большое количество дыма из-под колес, раннюю инициацию дрифта перед входом в первый поворот, резкую «перекладку» с одного бока на другой, прохождение трассы на полном газу или максимально близко к краям трассы. Также в парных заездах в категории «зрелищность» добавляются баллы, если преследующий пилот может ехать максимально близко к первому (что называется "быть тенью" первой машины).

Судьи распределяют **10 баллов** между участниками парного заезда. Например, если один из участников выступил лучше другого, то оценки им будут выставлены в соотношении «7/3» (общая сумма = 10); если, к примеру, оба участника показали одинаковое мастерство, то оценка будет «5/5» (также общая сумма остается равной 10).

15.3. «Пейс-зона» и правила старта машин (в парных заездах)

«Пейс-зона» (от англ. "pace-zone") – зона на разгонной прямой, на которой уравнивается скорость перед первым поворотом оцениваемого участка трассы – для соблюдения справедливой и близкой борьбы между пилотами. «Пейс-зона» обычно используется для «сдерживания» высокомоментных автомобилей и содействия маломощным автомобилям в наборе необходимой скорости перед первым поворотом, соблюдая тем самым необходимую близкую дистанцию между машинами.

Как правило, конец «пейс-зоны» устанавливается в том месте, где маломощные автомобили достигают предела второй передачи КПП. Конец «пейс-зоны» для каждого этапа Чемпионата будет объявляться на официальных собраниях/брифингах.

При постановке на старт автомобили участников становятся один за другим. При старте и движении по разгонной прямой **до окончания «пейс-зоны»** участники должны разгоняться равномерно, не обгоняя и не удаляясь друг от друга более, чем на 1 корпус. Организаторы могут назначить ответственного маршала, следящего за соблюдением данного правила. После проезда «пейс-зоны» автомобили могут начать ехать на полном газу. Торможение на разгонной прямой во время и после «пейс-зоны» категорически запрещено.

При движении по разгонной прямой в «пейс-зоне» автомобиль преследующего участника может двигаться по всей ширине разгонной прямой, но не должен обгонять впереди идущий автомобиль и выезжать своим передним бампером за границу заднего бампера первой машины.



РЕГЛАМЕНТ ОТКРЫТОГО ЧЕМПИОНАТА ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2009 г.

Версия 1,1 • 15 мая 2009 г.

15.4. Обгоны (в парных заездах)

Обгоны и попытки обгона в парных заездах не запрещены, но обгонять можно только в крайнем случае, если соперник едет значительно медленнее и по слишком широкой траектории, и обгон не мешает дальнейшему движению соперника (не пересекает траекторию движения обгоняемого автомобиля). Обгон в парном дрифте - крайне опасный маневр, и если попытка обгона будет совершена, не отвечая вышеуказанным правилам - обгоняющий получит штрафные баллы или проигрыш в парном заезде.

Также обгон категорически запрещен в зоне прохождения «клиппинг-поинта», если обгоняемый автомобиль едет близко к точке «клиппинга», а обгоняющий пилот использует заведомо некорректную траекторию для обгона.

Также, если во время обгона обгоняющий автомобиль частично или полностью потерял занос (даже при соблюдении всех остальных вышеуказанных правил обгона), обгон считается недействительным и обгоняющий пилот получает штрафные баллы или проигрыш в парном заезде.

15.5. Контакты (в парных заездах)

Контакты в парных заездах означают потерю баллов у того участника, который первым совершил ошибку, приведшую к контакту.

- Если первого участника развернуло (или он потерял контроль над заносом - т.е. чрезмерно сильный занос, из-за которого его автомобиль почти остановился), и второй допустил контакт из-за такой ошибки первого - первый получает 0, а второй 10 баллов.
- Если первый участник выехал за границы трассы 1 или 2 колесами и затем попытался вернуться на трассу, продолжая занос, но существенно снизив скорость, а также если первый участник по каким-либо причинам потерял угол заноса и существенно снизил свою скорость, чтобы восстановить занос, из-за чего второй участник не смог избежать контакта - первый также получает 0 баллов, а второй - 10.
- Если второй участник допустил контакт без вышеуказанных нарушений/ошибок первого пилота - второй получает 0 баллов, а первый - 10 баллов.
- Административная и финансовая ответственность участников в случае контакта в парных заездах на Чемпионате не зависит от судейских оценок и делится между участниками. Т.е. каждый участник в случае контакта ремонтирует свою машину самостоятельно, независимо от того, кто виноват в контакте на трассе. Любые попытки переложить финансовую ответственность на другого участника (возможно даже виновного в контакте) будут жестко пресекаться, вплоть до дисквалификации. **Выезжая на трассу абсолютно все участники должны отдавать себе отчет в том, что это спортивное состязание, и здесь возможны контакты, в том числе и по чужой вине.**



РЕГЛАМЕНТ ОТКРЫТОГО ЧЕМПИОНАТА ПО ДРИФТУ «ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2009 г.

Версия 1,1 • 15 мая 2009 г.

15.6. Развороты (в парных заездах)

В случае разворота одного из участников во время парного заезда, он автоматически получает 0 баллов, в то время как его оппонент зарабатывает все 10 баллов (независимо от качества его выступления).

В случае если оба участника допустили разворот, то 0 баллов получает тот, кто совершил разворот первым.

15.7. Перезаезды (в парных заездах)

В случае, если по результатам двух заездов (общий результат парного заезда) участники имеют равное количество баллов, судьями объявляется «перезаезд», и участники заново проезжают 2 заезда, меняясь местами.

В случае, если по результатам двух заездов участники имеют близкое к равному количество баллов (например, с разницей в 2 балла), судьи имеют право назначить «перезаезд», но оставляют это право за решением судейской коллегии.

15.8. Обнуление счета (в одиночных и парных зачетных заездах)

Общее количество баллов в попытке приравнивается к нулю, если:

- автомобиль развернуло во время заноса
- автомобиль проехал без заноса большую часть трассы
- автомобиль критически потерял скорость во время чрезмерного заноса и/или полностью остановился
- автомобиль выехал за границы трассы 3 (или более) колесами.

15.9. Выезд за границы трассы (в одиночных и парных зачетных заездах)

Если автомобиль при движении в заносе выехал за границы трассы 1 или 2 колесами и/или сбил 1 или несколько конусов, ограничивающих трассу (включая конуса «точки клиппинга») – вычитаются штрафные баллы за траекторию (если выехавший за пределы трассы автомобиль сохранил занос и продолжил движение в заносе).

Если автомобиль выехал за границы трассы 3 (или более) колесами – счет за данную попытку обнуляется.



16. РЕШЕНИЯ РАЗНОГЛАСИЙ И АПЕЛЛЯЦИИ

В случае несогласия с судейской оценкой участник (в случае одиночного заезда) или оба участника (в случае парного заезда) могут устно обратиться в судейскую коллегию и/или к руководителю соревнования спустя не более, чем 10 минут после официального объявления счета/баллов за заезд. Баллы за одиночные заезды объявляются по окончании всех одиночных заездов. Баллы за парные заезды объявляются по окончании каждого из парных заездов.



**РЕГЛАМЕНТ
ОТКРЫТОГО ЧЕМПИОНАТА ПО ДРИФТУ
«ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2009 г.**

Версия 1,1 • 15 мая 2009 г.

Приложение А

ОПИСАНИЕ ДОПУСТИМЫХ КАРКАСОВ БЕЗОПАСНОСТИ

Документ в разработке.

См. обновления на официальном сайте Чемпионата «Формула Дрифт» - www.formula-drift.ru.



**РЕГЛАМЕНТ
ОТКРЫТОГО ЧЕМПИОНАТА ПО ДРИФТУ
«ФОРМУЛА ДРИФТ», СЕЗОН 2009 г.**

Версия 1,1 • 15 мая 2009 г.

Приложение В

**СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ПОРЯДКОВОГО НОМЕРА И
ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ РЕКЛАМЫ НА АВТОМОБИЛЯХ И
ЭКИПИРОВКЕ ПИЛОТОВ**

Документ в разработке.

См. обновления на официальном сайте Чемпионата «Формула Дрифт» - www.formula-drift.ru.